



New- Company SFP Scarl

Verbale d' incontro Ass. Reg. Mobilità OO.SS – Trenitalia SpA – Tper, del 09/5/2019

VERBALE DI INCONTRO DEL 9 MAGGIO 2019

tra

Trenitalia S.p.A., Tper S.p.A., SFP Scarl

e

Filt — Cgil, Fit — Cisl, UilTrasporti, Faisa — Cisa, FN UGL Trasporti AF, SLM Fast Confisal e OrSa
Ferrovie unitamente alle RSU n°46 e RSA di Tper

e

alla presenza:

- Dell'Assessore Regionale ai Trasporti;
- del DG cura del territorio e ambiente, nonché del Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile;
- della stazione Appaltante rappresentata dal Direttore Generale.

Premesso che:

- in data 14 dicembre 2018 le Parti hanno siglato un verbale di incontro – i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, le Parti si sono incontrate in data odierna per proseguire il percorso relazionale del tavolo permanente costituito con la clausola sociale di salvaguardia del 13 gennaio 2014 sopra richiamato;
- le Parti hanno avviato in data 20 novembre 2018 l'esame congiunto previsto dall'art. 47, Legge 428/90 e s.m.i. per il trasferimento da Trenitalia S.p.A. e Tper S.p.A. a SFP Scarl dei relativi rami d'azienda relativi alle attività di produzione e commercializzazione del trasporto ferroviario di persone successivamente concluso il 3 dicembre 2018.

In particolare, le aziende Trenitalia S.p.A. e Tper S.p.A. hanno comunicato che l'avvio del Contratto di Servizio sarà il 1° giugno 2019.

Allo stesso tempo, hanno confermato altresì che:

- in relazione al programmato trasferimento dei rami d'azienda, relativi all'affidamento del trasporto ferroviario di persone esercitato dalla Direzione Regionale Emilia Romagna di Trenitalia e di Tper S.p.A. a SFP Scarl, oggetto delle procedure di informazione e consultazione citate al secondo punto della premessa, la data del trasferimento dei suddetti rami d'azienda e dei relativi rapporti di lavoro sarà posticipata e fissata inderogabilmente al 1° gennaio 2020;
- a partire dalla medesima data come previsto nel verbale di incontro del 13 settembre 2018 (allegato alla presente), a tutto il personale di SFP Scarl sarà applicato il CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016 ed il relativo Contratto Aziendale di Gruppo FSI 16 dicembre 2016, nonché tutti gli accordi aziendali vigenti presso la suddetta Direzione Regionale Trenitalia.



La Regione ritiene che la Clausola Sociale sia, a tutti gli effetti, una clausola di salvaguardia parte integrante della procedura di affidamento.

La Regione ribadisce, inoltre, la necessità di arrivare, nel più breve tempo possibile, ad un servizio integrato e le Aziende hanno confermato la loro volontà in tal senso.

Le Parti hanno condiviso, inoltre, la necessità di proseguire la trattativa calendarizzando, nel frattempo, una serie di incontri di confronto sulle modalità di applicazione del CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016 ed il relativo Contratto Aziendale di Gruppo FSI 16 dicembre 2016 al personale del ramo d'azienda Tper S.p.A. da concludersi entro il 30 novembre 2019.

Infine, al fine di monitorare l'andamento della trattativa in merito al punto precedente, le Parti condividono di prevedere un incontro di monitoraggio da tenersi entro il mese di ottobre 2019.

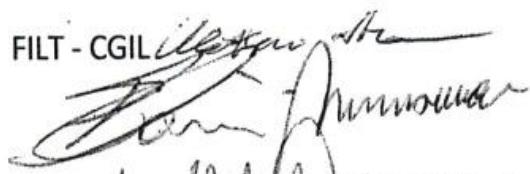
Trenitalia S.p.A. 

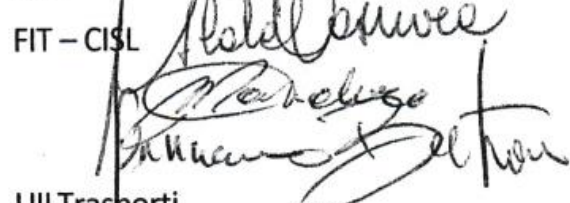
Tper S.p.A. 


Model 


SFP Scarl 


Regione Emilia Romagna 

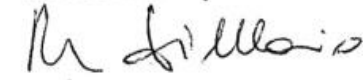
FILT - CGIL 

FIT - CISL 

UIL Trasporti 

Faisa - CISAL 

UGL - AF 

Fast Confisal 

OrSa Ferrovie 