



Roma, 29/11/2023

Agens – Confindustria

Fercargo

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Rete Ferroviaria Italiana

Trenitalia

Trenitalia-Tper

Trenord

Ferservizi

Italfer

Fs Technology

Fs Security

Italcertifer

TTI

Polo MIL

Mir

Mercitalia Shunting & Terminal

Terminali Italia

Italo S.p.A

Captrain Italia

DB Schenker

SNCF Voyages Italia S.R.L.

Fuorimuro

Hupac Spa

In Rail Spa

Interporto Servizi Italia

Oceanogate

Rail One  
Rail Cargo Carrier Italia  
RTC Italia  
SBB Cargo Italia  
GTS Rail  
CFI  
TX Logistic  
Medway  
BlS  
Fnm  
Medway  
Logyca UMF  
Db Cargo

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali  
[gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it](mailto:gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it)

Osservatorio per i Conflitti Sindacali  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

Commissione di Garanzia sugli Scioperi  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)

**Oggetto:** Integrazione dichiarazione di sciopero per gravi eventi lesivi dell'incolumità e della sicurezza del personale del trasporto ferroviario ai sensi dell'art. 2 comma 7 della legge 146/1990 e s.m.i.

Ad integrazione del precedente protocollo si precisa che il personale non collegato con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni di cui al punto 2 dell'Accordo del Settore Ferroviario del 23.11.1999 inserito in turni rotativi sciopera turno del mattino del 30 Novembre 2023 e quello con prestazione unica giornaliera sciopera intera prestazione del giorno 30 novembre 2023

Le Segreterie Nazionali

FILT CGIL E. Stanziale	FIT-CISL G. Riccio	UILTRASPORTI R. Napoleoni	UGL Ferrovieri E. Favetta	FAST Confasalpi V. Murtari	ORSA Trasporti A. Pelle
					