

## VERBALE DI INCONTRO

Addì 8 aprile 2021, si sono incontrati i rappresentanti di Mercitalia Rail S.r.l. e le Segreterie Regionali Liguria delle Organizzazioni sindacali di FILT, FIT, UILT, SLM Fast Confsal, UGL Ferrovieri, Orsa Ferrovie congiuntamente alla RSU 60, a seguito dell'apertura delle procedure di raffreddamento in data 4 marzo u.s. e alla proclamazione dello sciopero, da parte delle OOSS in parola, previsto per il giorno 19 aprile 2021.

La Società in apertura della riunione ha fornito una sintesi sull'andamento del mercato riferito al primo trimestre dell'anno in corso, con un relativo focus sui vari impianti della Liguria. Da tale disamina, la Società conferma una graduale ripresa delle attività ma non ancora completamente in linea con l'andamento produttivo del 2019. Con particolare riferimento alla nuova organizzazione della Direzione Operativa, in attesa delle riunioni calendarizzate di carattere nazionale, le Parti confermano la necessità di effettuare un apposito incontro territoriale, entro la prima decade del mese di maggio, a valle dei suddetti incontri.

Con riferimento alle tematiche riportate nella nota del 4 marzo u.s., discusse e approfondite nella riunione odierna, i rappresentanti aziendali hanno fornito i seguenti chiarimenti.

### *Personale*

Come noto, il particolare momento storico che il paese sta attraversando, non ha permesso, a partire dall'inizio della fase emergenziale, di effettuare stime produttive di medio/lungo periodo. Ad ogni buon conto, considerando l'importanza strategica della regione Liguria, entro il primo semestre del 2021, a valle della conclusione dell'iter formativo, verranno effettuati i necessari inserimenti di personale con figura PDM. In via prioritaria, verranno soddisfatte le domande di trasferimento di personale presenti nei sistemi aziendali.

Con riferimento al personale TPT, la Società conferma la disponibilità, a valle degli opportuni approfondimenti riguardanti i singoli impianti della Liguria, ad effettuare le necessarie immissioni, presumibilmente entro il mese di settembre, di personale in linea con la produzione prevista. Le parti concordano di effettuare degli appositi incontri di approfondimento a valle della riunione territoriale riguardante la nuova organizzazione di Direzione Operativa dove verranno affrontate anche le tematiche inerenti il ruolo della figura dell'APT e il relativo fabbisogno.

In via prioritaria, verranno soddisfatte le domande di trasferimento di personale (PDM e TPT) presenti nei sistemi aziendali.

Le manifestazioni di interesse di carattere nazionale avviate nel 2019, verranno, per il personale risultato idoneo, finalizzate entro il 2021.

### *Logistica*

A seguito delle opportune segnalazioni da parte delle Organizzazioni sindacali/RSU la Società evidenzia quanto di seguito riportato.

#### Sestri Ponente:

Nell'ultimo periodo sono già stati effettuati alcuni interventi di sostituzione di impianto di illuminazione, interventi idraulici e interventi riguardanti i bagni a disposizione del personale. Su questo ultimo aspetto, vista la mancata risoluzione della problematica dopo l'intervento effettuato recentemente, verrà nuovamente interpellata la ditta incaricata per effettuarne uno definito/risolutivo. È stato effettuato un sopralluogo riguardante la saletta ubicata al primo piano al fine di aumentarne, nel breve termine, il relativo decoro. Con riferimento alla saletta "ristoro" ubicata al piano terra,

attigua all'ufficio dei TPT, si chiarisce che tale saletta è a completa disposizione di tutto il personale della Società (PDM e TPT).

**Genova Marittima:**

Come già anticipato nelle riunioni precedenti, il progetto aziendale consiste nell'allocazione delle risorse in nuovi locali messi a disposizione da parte dell'Autorità Portuale. Purtroppo, tali locali, sono stati oggetto di copiose infiltrazioni che hanno portato ad un allungamento dei tempi previsti di spostamento. Infatti, allo stato attuale, è in corso un intervento manutentivo al fine del ripristino delle varie funzionalità. In via transitoria, al fine di fornire una risposta concreta alle evidenze dei lavoratori, è stato predisposto l'intervento, in fase di attuazione, attraverso una ditta incaricata, al fine di migliorare le condizioni degli attuali locali in uso. Se la soluzione del definito spostamento del personale preveda tempistiche non gestibili a seguito di nuove ipotesi/progetti dell'Autorità Portuale, verrà richiesta alla stessa la possibilità di posizionare unità abitative come fatto in altre località.

**Savona:**

A seguito delle evidenze emerse nelle precedenti riunioni, è stato predisposto lo spazio per spostare gli armadietti del personale di macchina nei locali dove sono già presenti quelli del personale TPT. Verrà dato incarico ad una ditta specializzata per completare lo spostamento.

**Novi S.Bovo:**


Si registrano infiltrazioni d'acqua nei locali in uso al personale. Su tale aspetto la Società è in attesa del preventivo per i lavori. Non si hanno evidenze di altre problematiche.

\*\*\*\*\*

Con riferimento alle evidenze riguardanti il PDM, riconducibili a turni, lavorazioni nelle varie località della regione, logistica e refezioni, la Società conferma la propria disponibilità ad affrontare tali problematiche in appositi tavoli tecnici. Le parti concordano di effettuare il primo incontro il giorno 27 aprile 2021. Con particolare riferimento ai turni che creano disagio ai lavoratori, al fine di rendere più proficuo il processo di valutazione, la Società richiede prima dell'incontro concordato, la relativa documentazione da analizzare (turni, località con particolari problemi di refezione, etc.).

Le Organizzazioni sindacali, in attesa dell'esito del percorso relazionale prefissato nel presente verbale, rinviando lo sciopero proclamato per il prossimo 19 aprile 2021.

Per Mercitalia Rail



RSU 60



per le OO.SS

FILT/CGIL   
FIT/CISL   
UILTRASPORTI   
UGL Ferrovieri   
SLM FAST Confsal   
ORSA FERROVIE   
