

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Ferrovieri FAST ConfSal ORSA Ferrovie
Segreterie Regionali Liguria**

Spett.

Trenitalia DOIC

Responsabile Risorse Umane Trenitalia Nord Ovest

Spett. Commissione di Garanzia

Spett. Osservatorio Nazionale sugli scioperi

p.c. OO.SS. Nazionali

Oggetto: norme tecniche sciopero di tutto il personale mobile così come individuato nella dichiarazione di sciopero Macchinisti e Capi Treno comprensivo del connesso personale direttivo e quadri Gestione del Personale – Istruttori Tutor dalle ore 9.01 alle ore 17 del 8 Gennaio 2026.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire. Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero. In ogni caso, con la presente, la scrivente diffida la Società in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Norme Tecniche

1. Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 ovvero che opera in mansioni NON COLLEGATI con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni quindi tutor e personale mobile in giornate di formazione / aggiornamento professionale, visite mediche, sciopera dalle 9.01 alle 17.00 di giovedì 8 Gennaio 2026.

2. Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 – ovvero che opera in mansioni / impianti collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni Macchinisti, Capi Treno, impiegati direttivi e quadri addetti alla gestione del personale mobile sciopera dalle 9.01 alle 17.00 di giovedì 8 Gennaio 2025

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti. Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati alla tabella A nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero.

2.2. Treni in corso di viaggio. Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale comandato in servizio ai treni viaggiatori del giorno 8 Gennaio 2026 si atterrà alle seguenti norme:

• **L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.00 (comprese) Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:**

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalla F.S. S.p.A.) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombari dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.00 emettendo M.40;

• **L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 8.00**

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione
- b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato

all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM –PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/oper rientrare alla propria sede. La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione. Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa. Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegnare chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

NORME PARTICOLARI

P.d.M. e P.d.B.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 10.00 del 8 Gennaio 2026 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3. Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio dovranno presentarsi alla propria sede di lavoro – impianto- per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

3.4 Riserva, Riserva presenziata, Tradotte, Manovre, e Traghettamenti

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta⁶, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 sino alle ore 17.00. Salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M40

Genova, 7 Gennaio 2026

Le Segreterie Regionali

FILT CGIL	FIT CISL	UILTRASPORTI	UGL FERROVIE	FAST	ORSA FERROVIE
L. Miraglia	S. Piana	S. Martino	A. La Macchia	C. Ferrara	R. Cesario