

*Segreterie Nazionali*

Roma, 04/05/2023

*Spettabile ITALO NTV S.p.A.*

Chief Executive Officer  
Ing. Gianbattista LA ROCCA

Responsabile Risorse Umane  
Dott. Gabriele Cerratti

Responsabile Relazioni Industriali  
Dott.ssa Paola Perinu

Commissione di Garanzia Scioperi  
Osservatorio Nazionale Conflitti Sindacali

**Oggetto:** Norme Tecniche di attuazione Sciopero di 8 ore dei dipendenti ITALO-NTV spa, dalle 9.01 alle 16.59 del 14 maggio 2023.

Segnaliamo che la Sentenza di Cassazione n\*10811 del 3 giugno del 2009 e quella più recente n\*12551, pubblicata il 22 maggio 2019, qualora ve ne fosse bisogno hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Alla luce di ciò le scriventi diffidano la Società ad effettuare nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale nonché, all'utilizzo di personale degli uffici abilitato ai treni.

**NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

**Sciopero di otto ore del giorno Domenica, 14 maggio 2023**

**Dalle ore 9:01 alle ore 16:59**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.  
Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione e assistenza e vendita turnisti: dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 14 maggio 2023.

- - Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward, personale di assistenza e vendita tutto;
- - Personale di macchina: macchinisti, Tutor;
- - Personale di Accompagnamento: Train Manager, Train Manager tutor;
- - Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- - Personale Sala Operativa;
- - Operatori di Impianto, coordinatori e responsabili.
- - Personale addetto protezione asset

1.2 Personale di staff tutto (Quadri e addetti) e personale impianti con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 14 maggio 2023.

- - Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali (Supporti gestionali);
- - Personale tutto di Sede Centrale.

## 2. NORME GENERALI

### 2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i Viaggiatori.

**Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 14 maggio 2023 si atterrà alle seguenti norme:**

#### **Se l'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 9.01 (comprese)**

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

1. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
2. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e P.d.A., per evitare spiombature di segnali, all'inizio del proprio servizio manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo apposito M40 al regolatore della circolazione e inviandone copia per e-mail alla sala operativa e alla distribuzione del personale di ITALO-NTV s.p.a.

#### **L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 09.01:**

1. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;
2. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto oltre le ore 10.00 il personale scioperante non è tenuto ad effettuare la prestazione lavorativa, con esclusione per quei lavoratori impegnati nella effettuazione e circolazione dei servizi individuati quali garantiti.

#### **Servizi Minimi:**

Per quanto concerne l'effettuazione dei treni, indicati come "servizi minimi" da ITALO S.p.A. , a tal riguardo l'Impresa Ferroviaria dovrà comunicare l'elenco dei treni garantiti con il comando completo al personale, che dovrà prevedere in modo chiaro, anche le modalità di rientro nel distretto di appartenenza o località dove il personale ha iniziato la prestazione lavorativa, rispettando la prestazione massima giornaliera programmata nella normale cadenza del turno.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio.**

### 2.2 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità Ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali a loro affidati, alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

### **3. NORME PARTICOLARI**

#### **3.1. P.d.M. e Train Manager**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09.01 del 14 maggio 2023 valgono le norme previste al precedente p.to. 2. Al termine della protesta, il PdM e il TM, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di appartenenza. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante P.d.M. e TM. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi (manovra) ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmata.

#### **3.2 Riserva, Riserva presenziata**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09.01 del 14 maggio 2023.

#### **3.3 Hostess/Steward di bordo**

Il personale assegnato ai servizi di bordo non espleta attività riconducibili a servizi indispensabili, non può essere comandato ed interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09.01 alle 16.59 del 14 maggio 2023.

Al termine della protesta, hostess e il Steward, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

#### **3.4 Personale addetto alle stazioni.**

Il personale addetto alla vendita, informazione, assistenza e accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 14 maggio 2023 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

#### **3.5 Personale Sala Operativa**

Il personale della Sala Operativa si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 14 maggio 2023 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 14 maggio 2023.

#### **3.6 Operatori di Impianto + Coordinatori e Responsabili**

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 14 maggio 2023 se impiegato in turni

rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 14 maggio 2023.

### 3.7 Personale addetto protezione asset

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 14 maggio 2023 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 14 maggio 2023.

Nelle more di una definizione di una specifica disciplina sullo sciopero in Italo, le Scriventi OOSS sono a disposizione per chiarimenti condivisi in merito ad eventuali specifiche.

FILT-CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confasal	ORSA Trasporti
M.T. De Benedictis	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Multari	A. Pelle
					