

Prot. SN-387- unit

Spett.li Imprese di Trasporto
Trenitalia
FS Security
Trenord S.r.L
Trenitalia Tper
Italo NTV
Commissione di Garanzia legge 146/90
Osservatorio Naz.le dei conflitti sindacali nei Trasporti
e, p.c.
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili
Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
Ministero dell'Interno

Oggetto: norme tecniche sciopero giorno 05 Novembre 2024

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto per tutto il personale delle società in indirizzo

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni, sostituzione nei turni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, le scriventi diffidano le Società in indirizzo a porre in atto tali condotte, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

Norme Tecniche

SCIOPERO MARTEDI 5 NOVEMBRE 2024

- A. Personale rientrante nel punto a) dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999** – ovvero che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni che riveste a titolo esplicativo i seguenti profili professionali:

Staff e Uffici: Tutto il personale delle società in indirizzo;

Settore Commerciale: Tutto il personale delle società in indirizzo

Settore della Manutenzione Rotabili – Officine rotabili, controllo pulizie che opera all'interno delle OMC/OGR: Professional Senior, Professional, Capo Tecnico, Tecnico Operatore Specializzato, con esclusione del personale rientrante al

Segreterie Nazionali

successivo punto B

Scuole di Formazione: tutto il personale delle società in indirizzo

SCIOPERA

Martedì 5 novembre 2024 intera prestazione
lavorativa in turni avvicendati sciopera ore
9.00 alle 17.00

- B. Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999** – ovvero che opera in mansioni / impianti collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni - che svolge attività connesse alla circolazione dei treni ed a titolo esemplificativo, riveste i seguenti profili professionali:

Personale Mobile: Macchinista, Capo Treno Capo Servizi Treno, Train manager e personale similare

Personale Assistenza: Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo utilizzato) impiegato esclusivamente in attività di Assistenza - Informazioni e call center;

Manutenzione Rotabile Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili, Verificatori;

SCIOPERA

Martedì 5 novembre 2024
dalle ore 9.01 alle ore 16.59

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

- 1. Treni garantiti.** Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario generale (treni garantiti a lunga percorrenza nei giorni feriali) ricadenti nel periodo dello sciopero. Per il trasporto Regionale svolto dalla Società Trenitalia – Trenord – Trenitalia TPER, essendo lo sciopero effettuato fuori dalle fasce di garanzia sono da garantire esclusivamente i treni in corso di viaggio di cui al punto 2 ed al punto 2.1;
- 2. Treni in corso di viaggio.**

Oltre ai treni garantiti di cui al precedente punto 1 vanno garantiti tutti i treni di viaggiatori che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano l'arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori, entro l'inizio dello sciopero.

Segreterie Nazionali

Più precisamente il personale comandato o in servizio ai treni viaggiatori del giorno 05.11.2024 si atterrà alle seguenti norme. L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.01 (comprese) del 05.11.2024, il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- Se l'orario prescritto d'arrivo a destinazione finale è previsto entro le 10.01 (comprese) sarà condotto dal personale in servizio;
- Se l'orario prescritto d'arrivo a destinazione finale è previsto oltre le ore 10.01 (qualora non sia stato soppresso in programmazione secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalle Società), il personale mobile per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo M40 al Regolatore della Circolazione, secondo il facsimile: *Si dà avviso al RC che il personale aderisce all'odierno sciopero. Il treno non ha i requisiti per il raggiungimento della stazione termine di corsa. Si chiede notifica della stazione dove il treno possa essere ricoverato prima dell'inizio dell'astensione.*

L'orario di partenza prescritto è tra le ore 8.01 e le ore 9.01 del 05.11.2024:

- Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione finale è previsto entro le ore 10.01 (comprese) sarà condotto dal personale in servizio;
- Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione finale è previsto oltre le 10.01 il treno non ha i requisiti per essere effettuato ed il personale, pur a lavoro fino all'inizio dell'astensione, non è tenuto all'effettuazione. Eventuali ritardi di esercizio che comportassero un'alterazione sensibile degli orari potranno essere trattati specificamente con richiesta aziendale alle OOSS proclamanti, al fine di predisporre tutti gli accorgimenti nelle garanzie di legge, fermo restando che oltre l'ora di "cuscinetto" il personale è in sciopero.

3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalle Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Le Società possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.** Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi,

Segreterie Nazionali

nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 1.

4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

5. Turni di reperibilità

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del **Martedì 5 novembre 2024** tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (assistenza -vendita -ecc.) sono sospesi.

Sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

6. PdM E PdB

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 05 novembre 2024 valgono le norme previste al precedente p.to 2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 3.

Il PdM e PdB che:

-al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero;

-ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno il giorno successivo.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti. Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo. Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer. PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Il Personale Mobile, laddove impegnato in corsi di formazione aggiornamento professionale o visite mediche, sciopera l'intera prestazione lavorativa di martedì 5 novembre 2024. Con riferimento alla dichiarazione di sciopero e delle relative norme tecniche si chiarisce che il personale addetto all'antievazione sciopera dalle ore 9.01 alle ore 16.59, qualora comandato in servizi a bordo treno.

7. Manutenzione Materiale Rotabili

I. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione **non connesse alla circolazione dei treni** di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con:

a) **Prestazione unica giornaliera sciopera** intera prestazione lavorativa di **Martedì 5 Novembre 2024**;

b) **Turni avvicendati** – mattina / pomeriggio o mattina /pomeriggio/ notte **sciopera dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del giorno 5 novembre 2024**;

II. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione

Segreterie Nazionali

connesse alla circolazione dei treni di cui al comma b dell'art. 2 accordo del

23.11.1999 **sciopera Martedì 5 Novembre 2024 dalle 9.01 alle 16.59.**

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 6.

8. Biglietterie.

Il personale addetto ai servizi di vendita ed ai varchi **ovvero in attività non connesse alla circolazione dei treni sciopera** se opera in turni con prestazione unica giornaliera intera prestazione lavorativa giorno 05 Novembre 2024 e in turni avvicendati sciopera dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 05.11.2024.

9. Informazioni Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi comandato come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del giorno 05 novembre 2024

10. Scuole di aggiornamento professionale e visite mediche

Tale personale posizionato su nastri lavorativi a prestazione unica giornaliera, sciopera per l'intera giornata del 05.11.2024, secondo il punto 1.1. Nel caso di visita medica formalmente notificata come visita di sorveglianza sanitaria per dipendenze, è possibile comunicare via email all'impianto di appartenenza e al UST (Sanitario sede di visita) l'informativa per cui "Non si è lavoro per l'odierno sciopero, ci si mette a disposizione per la riprogrammazione dell'accertamento

11. Riserva, Riserva Presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettonamenti.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettonamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 5.11.2024, salvo le eccezioni per cui esista un comando tramite l'emissione di M40 in relazione al punto 1.

12. Protezione Aziendale/ Attività di security

Astenzione proclamata dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 05.11.2024. L'attività di Protezione Aziendale, come le sorveglianze ai varchi, ai binari e ai beni societari, non prevedono servizi essenziali da garantire in caso di sciopero. Non hanno pertanto luogo comandi aziendali.