
Roma, 02/05/2025

Spett.li

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Osservatorio sui conflitti sindacali
- Commissione di Garanzia attuazione legge 146/90
- AGENS
- Gruppo Ferrovie dello Stato S.P.A.
- Holding del Gruppo Ferrovie dello Stato – Responsabile delle relazioni con i Sindacati
- Trenord S.r.L.
- Trenitalia TPER
- Legacoop
- ANCP
- Confcooperative
- Rail Cargo Carrier
- Rail Traction Company

Oggetto : integrazione norme tecniche per lo sciopero nazionale del 6 maggio 2025.

I DD.MM. prima di abbandonare il servizio dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art 23 comma 9 dell'RCT (rientrando lo sciopero nella casistica della Disabilitazione Accidentale) avvisare verbalmente le stazioni limitrofe abilitate indicando l'ultimo treno presenziato per ciascun senso di marcia e prima di lasciare il servizio dovranno ottenere conferma dalle stazioni limitrofe abilitate con comunicazione registrata **"INTESO ... (stazione) DISABILITATA (ed eventual-mente: E IMPRESENZIATA) PER TRENI SEGUENTI TRENO.**

Nelle disabilitazioni la presenza dell'AG non è necessaria, ai fini della circolazione dei treni, quando si verifichino tutte le seguenti condizioni:

- non occorra provvedere alla manovra dei segnali fissi o di barriere di passaggi a livello;
- i veicoli eventualmente in sosta si trovino su binari indipendenti da quelli di corsa;
- i segnali di protezione e partenza siano muniti delle apposite lettere luminose previste dal RS.

Sulle linee esercitate in dirigenza locale, affinché una stazione possa essere disabilitata dal servizio movimento, ai sensi dell'art. 3, comma 5, devono essere soddisfatte le condizioni seguenti per tutto il periodo di disabilitazione:

- i deviatori allacciati ai binari di corsa e quelli realizzanti l'indipendenza da essi devono essere assicurati per il libero percorso sui binari stessi;
- gli impianti devono consentire alla stazione di funzionare come posto di blocco intermedio o di escludersi dal blocco.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

Tutto il personale scioperante, non espressamente comandato, alle ore 9.01, redatte Consegne scritte (ove previste), consentirà la prosecuzione del servizio all' agente eventualmente non scioperante se presente; in difetto, non competendogli alcun obbligo relativo ai servizi


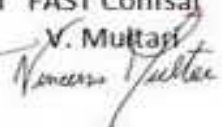
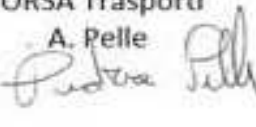
Segreterie Nazionali

garantiti/treni garantiti/prestazioni indispensabili, espletate le procedure di cui al presente punto lascerà il servizio.

In riferimento al turno pomeridiano tutti gli agenti non espressamente comandati si presenteranno in servizio alle ore 16.59.

I Dm nelle lds gestite con comando a distanza devono notificare per scritto la disabilitazione ai Dco di competenza.

I Dco che non hanno un sostituto devono notificare per scritto alle linee ricadenti sotto altre giurisdizioni che la postazione rimane impresenziata.

UGL Ferrovieri	FAST Confasalpi	ORSA Trasporti
E. Favetta	V. Murtari	A. Pelle
		

Segreterie Nazionali

Roma, 30/04/2025

Spett.li

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Osservatorio sui conflitti sindacali
- Commissione di Garanzia attuazione legge 146/90
- AGENS
- Gruppo Ferrovie dello Stato S.P.A.
- Holding del Gruppo Ferrovie dello Stato – Responsabile delle relazioni con i Sindacati
- Trenord S.r.L.
- Trenitalia TPER
- Legacoop
- ANCP
- Confcooperative
- Rail Cargo Carrier
- Rail Traction Company

Oggetto : errata corrige norme tecniche sciopero giorno 6 maggio 2025 dalle ore 9.01 alle ore 16.59

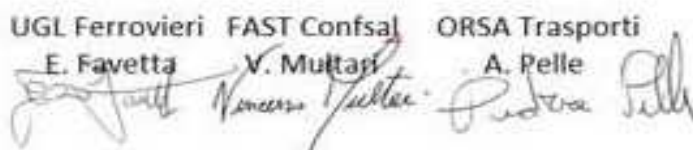
In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, qualora ve ne fosse stato bisogno - hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le società per un verso comandano il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, (es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da Cocs20.7 del 05/12/2024); per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Con la presente, le scriventi diffidano le imprese ferroviarie ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

UGL Ferrovieri FAST Confasal ORSA Trasporti
E. Favetta V. Multari A. Pelle


Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 - ovvero che opera in mansioni/impianti NON COLLEGATI con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni.

Nello specifico ed a semplice esempio delle singole realtà produttive:

Staff e Uffici: Tutto il personale

Settore Commerciale Biglietterie: Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, addetti ai varchi, squadre antievasione;

Settore della Manutenzione Rotabile: IMC, OMR, OMC, officine manutenzione di RFI, Magazzini e Collaudi; Manovra non connessa alla circolazione dei treni garantiti; Personale di F.S. Security;

Sale Blu;

Personale chiamato: a svolgere corsi di formazione, aggiornamento professionale, visite mediche; Control Room; Personale FS Park; Gruisti; Tecnico Polivalente Terminalista; Tecnico specializzato polivalente terminalista; Personale della manutenzione infrastrutture; Meccanico.

Ovvero personale con:

- orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera con riposo settimanale nei giorni di sabato e domenica sciopera intera giornata del 6 maggio 2025;
- orario con turno di giornata sciopera intera giornata del 6 maggio 2025;
- orario di lavoro giornaliero che prevede articolazione in turni avvicendati nelle 24 ore 7/7 e turni avvicendati su due periodi giornalieri 5/7 e 7/7, sciopera intera prestazione del mattino del 6 maggio 2025.

1.2 Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999 - ovvero che opera in mansioni / impianti **COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnico organizzativa alla circolazione dei treni: che svolge le sotto indicate attività e a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

Macchinista, Capo Treno, Train Manager, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Infrastrutture e materiale Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Infrastrutture e Manutenzione Rotabili; Capo Stazione; Professional di Sale e gestione equipaggi.

L'individuazione dei servizi connessi alla circolazione dei treni, sono quelli preventivamente stabiliti attraverso specifica procedura negoziale con le organizzazioni sindacali di cui

all'accordo sui servizi minimi del Gruppo FSI del 1990.

SCIOPERA DALLE ORE 9.01 ALLE ORE 16.59 DEL GIORNO 6 MAGGIO 2025

- A)** Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.
- B)** Personale degli appalti ferroviari del Gruppo FSI (Addetti pulizia Treni, Stazioni e Servizi Accessori, Ristorazione e pulizia a Bordo Treno) sciopera martedì 06 maggio 2025 per il primo mezzo turno per ogni turno di lavoro. Seguiranno norme tecniche specifiche.

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario generale (treni garantiti a lunga percorrenza nei giorni feriali) ricadenti nel periodo dello sciopero, non ci sono treni da garantire nel servizio regionale poiché lo stesso è fuori dalle fasce garantite, per il trasporto merci non ci sono treni da garantire ad eccezione di trasporto merci pericolose e nocive che si trovano alle 9,01 in corso di viaggio;

2.2 Treni in corso di viaggio.

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo all'atto della presentazione in servizio o comunque precedentemente comunicazione scritta ;

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 devono essere soppressi;

Oltre a quelli del punto 2.1 Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, che abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 6 maggio 2025 si atterrà alle seguenti norme:

Segreterie Nazionali

PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI VIAGGIATORI DEL GIORNO 06 MAGGIO 2025 SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:

A) Con orario di partenza previsto prima delle ore 8:00 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

a.1) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10:00 (comprese) sarà condotto a destinazione;

a.2) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9:01 emettendo all'atto della presentazione in servizio o precedentemente, comunicazione scritta.

B) Con orario di partenza prescritto successivamente alle ore 8.00

b.1) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10:00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;

b.2) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le ore 10.00 il treno non dovrà essere effettuato. Il personale ai treni, pur restando in servizio fino alle ore 9:00, non è tenuto all'effettuazione.

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

I comandi disposti unicamente per l'effettuazione dei treni garantiti vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti individuati nelle Tabelle delle imprese ferroviarie.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Così come previsto dall'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999, ai lavoratori comandati aderenti allo sciopero sarà corrisposta la retribuzione proporzionale all'impegno orario prestato.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi inservizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva di appartenenza o per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito alle Aziende effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dal datore di lavoro. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5 Turni di reperibilità

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 6 maggio 2025 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni sono sospesi.

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 6 maggio 2025 tutti i turni di reperibilità dei settori assistenza e vendita sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE – IS – Lavori – TE, ecc) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** (non sulla regolarità) della circolazione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3-NORME PARTICOLARI

3.1 STAZIONI, DC, DCO, DU e Sale Circolazione

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in

regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori conferma scambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, iDCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

Tutto il personale scioperante, non espressamente comandato, alle ore 9.01, redatte consignescritte (ove previste), consentirà la prosecuzione del servizio all'agente eventualmente non scioperante se presente; in difetto, non competendogli alcun obbligo relativo ai servizi garantiti/treni garantiti/prestazioni indispensabili, espletate le procedure di cui al presente punto lascerà il servizio.

In riferimento al turno pomeridiano tutti gli agenti non espressamente comandati si presenteranno in servizio alle ore 16.59

3.2 P.L.

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'inteso, all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semi sbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3 PdM, PdB e TPT Viaggiante

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 6 maggio 2025 valgono le norme previste al precedente p.to2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero qualora il turno assegnato preveda la loro presenza si presenterà al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.
- ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza,

ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

3.3 bis SERVIZIO DI RISERVA, RISERVA PRESENZIATA, TRADOTTE, MANOVRE, TRAGHETTAMENTI E FORMAZIONE/AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE.

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra con turno avvicendato e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09:00 alle 17:00 di martedì 06 maggio 2025, fatte salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

Il personale in formazione/aggiornamento professionale, in quanto in servizio con turno a giornata in attività non connesse alla circolazione dei treni, sciopera per l'intera prestazione lavorativa di martedì 06 maggio 2025.

Il personale inserito in turno di Riserva per Carro Soccorso si atterrà a tale turno per come precisato al punto 2.2, ed al solo fine di garantire l'intervento atto al ripristino di anomalie della circolazione treni.

3.4 Biglietterie Sala Blu e Addetti ai Varchi

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto.

Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Il personale addetto ai servizi di vendita così come previsto dalla Delibera 3/129 del 09 Gennaio 2003 non rientra tra le attività non collegate con nesso di strumentalità tecnico / organizzative alla circolazione dei treni di cui comma a dell'art. 2 dell'accordo sui servizi minimi del 23.11.1999 pertanto sciopera con le seguenti modalità:

- In caso di prestazione giornaliera per l'intera prestazione;
- Impianti che prevedono turni avvicendati mattina / pomeriggio scioperano la prestazione del mattino del giorno 6 maggio 2025.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si

asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.5 Informazioni, Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi comandato come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato si asterrà dal lavoro dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del giorno 6 maggio 2025.

3.6 Manutenzione

Il personale della manutenzione direttamente **connesso** alla circolazione treni, sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del giorno 6 maggio 2025 ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

Il personale della manutenzione direttamente connesso alla circolazione treni inserito in turno di reperibilità sciopererà dalle 9.01 alle ore 16.59 rispettando quanto previsto dal punto 2.5 in caso di chiamata tra le ore 9.01 alle ore 16.59.

Il personale della manutenzione infrastruttura (I.E., IS, Lavori, SSE, TLC, CM, officine manutenzione di Rfi) e della manutenzione rotabili **non connesso** alla circolazione dei treni, se svolge prestazione unica giornaliera, sciopera intera prestazione giornaliera del 6 maggio 2025, se inserito in turni rotativi sciopera intera prestazione del mattino del giorno 06 maggio 2025.

3.7 Cantieri notturni

Il personale dei settori Lavori, TE e IS, TLC, SSE, CM, inserito in turni di lavoro su prestazione unica giornaliera, adibito a lavori notturni programmati sciopererà sulla prestazione notturna del 5-6 maggio.

3.8 Presenziamento dei posti D.O.T.E. – CEI – SCC

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello

sciopero.

3.9 Navi traghetto.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dall'accordo in materia del 10.03.2003 e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FSI a/le navi di comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 09.01 alle ore 16,59 del 6 maggio 2025 con le seguenti modalità:

- Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
- Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente: 1 Com.te o Uff. Nav.– 1 nostromo o marinaio– 2 marinai – 1 Direttore di Macchina –1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1 Com.te –1 Dir.Macch. – 1 marinaio – 1 motorista.

Il restante personale a terra sciopererà secondo le norme generali che precedono.

Roma, 30/04/2025

Segreterie Nazionali

Roma, 28/04/2025

Spett.li

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Osservatorio sui conflitti sindacali
- Commissione di Garanzia attuazione legge 146/90
- AGENS
- Gruppo Ferrovie dello Stato S.P.A.
- Holding del Gruppo Ferrovie dello Stato – Responsabile delle relazioni con i Sindacati
- Trenord S.r.L.
- Trenitalia TPER
- Legacoop
- ANCP
- Confcooperative
- Rail Cargo Carrier
- Rail Traction Company

Oggetto : norme tecniche appalti ferroviari sciopero 6 maggio 2025 dalle ore 9.01 alle ore 16.59


In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, qualora ve ne fosse stato bisogno - hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Con la presente, le scriventi diffidano le imprese in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il contingente minimo di personale impiegato per le prestazioni indispensabili è da concordarsi come previsto all'art.2 della regolamentazione provvisoria di settore – delibera n.04/590 dell'anno 2004 e comunque, le Aziende dovranno inviare alle scriventi OOSS l'elenco dei lavoratori comandati in tali servizi.

Vista la particolarità del servizio di assistenza alle Persone con disabilità o Ridotta Mobilità (PRM), i lavoratori addetti a tali servizi sono esonerati da questa prima azione di sciopero e gli stessi verranno regolarmente svolti.

UGL Ferrovieri FAST Confসা ORSA Trasporti
E. Favetta V. Multari A. Pelle


Le modalità di adesione allo sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dipendenti delle aziende che svolgono servizi negli appalti ferroviari sono le seguenti:

PERSONALE IMPIANTI FISSI E AMMINISTRATIVI

(Addetti pulizia Treni, Stazioni e Servizi Accessori)

Primo Mezzo Turno per ogni Turno di lavoro

PERSONALE VIAGGIANTE

(Ristorazione e pulizia a Bordo Treno)

Primo Mezzo Turno per ogni Turno di lavoro

Per il personale viaggiante le modalità di svolgimento dello sciopero sono le seguenti:

Servizi con “Riposo Fuori Residenza” e partenza il giorno 6 maggio 2025

Per i servizi RFR con partenza il giorno 6 maggio, la prima metà del proprio turno di servizio si dovrà intendere tutta la prestazione di andata, per cui il lavoratore si potrà presentare al presidio di appartenenza o inviare comunicazione scritta allo stesso, dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Il giorno 7 maggio 2025 il lavoratore si presenterà al presidio di appartenenza all'ora di presa servizio del viaggio di ritorno, e sarà a disposizione dell'azienda per lo stesso orario previsto dallo stesso viaggio di ritorno.

Servizi con “Riposo Fuori Residenza” e ritorno il giorno 6 maggio 2025

Per i servizi RFR con ritorno il giorno 6 maggio, il lavoratore si può dichiarare scioperante all'orario di

presa servizio, rientrando alla propria residenza fuori servizio.

Servizi di Andata e Ritorno il giorno 6 maggio 2025

Per i servizi svolti di Andata e Ritorno nel giorno 6 maggio, la prima metà del turno di lavoro, a titolo esemplificativo e non esaustivo, dovrà così intendersi;

se il turno di servizio è di 12 ore, il lavoratore dovrà presentarsi al presidio di appartenenza all'orario di inizio turno o inviare comunicazione scritta allo stesso, dichiarando la propria adesione allo sciopero. Decorse 6 ore (mezzo turno), si dovrà presentare al presidio di appartenenza e sarà a disposizione dell'azienda per essere impiegato in servizio per le restanti ore fino allo scadere della 12^a ora.

Distinti saluti.

Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi *					
Treno n° commerciale ⁽¹⁾	Categoria	Provenienza	Orario di partenza	Destinazione	Orario di arrivo
14	EC	MILANO CENTRALE	09:10	ZURIGO HB	12:27
23	EC	ZURIGO HB	18:33	MILANO CENTRALE	22:50
32 ⁽²⁾	EC	VENEZIA SANTA LUCIA	15:18	ZURIGO HB	22:27
33 ⁽³⁾	EC	ZURIGO HB	07:33	VENEZIA SANTA LUCIA	14:42
41 ⁽⁴⁾	EC	GINEVRA	05:27	VENEZIA SANTA LUCIA	12:42
46 ⁽⁵⁾	EC	VENEZIA SANTA LUCIA	16:18	GINEVRA	0:05
60	EC	MILANO CENTRALE	07:10	BASILEA SBB	11:32
61	EC	BASEL SBB	06:28	MILANO CENTRALE	10:50
64	EC	MILANO CENTRALE	15:10	BASILEA	19:32
65	EC	BASILEA SBB	12:28	MILANO CENTRALE	16:55
233 ⁽⁶⁾	EN	VIENNA Hauptbahnhof	19:18	LA SPEZIA CENTRALE	11:13
235 ⁽⁷⁾	EN	LA SPEZIA CENTRALE	17:10	VIENNA Hauptbahnhof	9:04
294 ⁽⁸⁾	EN	ROMA TIBURTINA	17:30	VIENNA Hauptbahnhof	9:04
295 ⁽⁹⁾	EN	VIENNA Hauptbahnhof	19:18	ROMA TIBURTINA	11:05
500 ⁽¹⁰⁾	iC	GENOVA BRIGNOLE	06:48	TORINO PORTA NUOVA	08:45
505 ⁽¹¹⁾	iC	VENTIMIGLIA	06:37	ROMA TERMINI	14:33
510 ⁽¹²⁾	iC	SALERNO	06:39	TORINO PORTA NUOVA	17:40
511 ⁽¹³⁾	iC	TORINO PORTA NUOVA	10:40	SALERNO	21:24
518 ⁽¹⁴⁾	iC	ROMA TERMINI	15:57	VENTIMIGLIA	23:39
519 ⁽¹⁵⁾	iC	TORINO PORTA NUOVA	18:05	GENOVA BRIGNOLE	20:12
533 ⁽¹⁶⁾	iC	ANCONA	05:50	ROMA TERMINI	09:48
540	iC	ROMA TERMINI	15:22	ANCONA	19:05
552 ⁽¹⁷⁾	iC	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	07:56	ROMA TERMINI	15:34
561 ⁽¹⁸⁾	iC	ROMA TERMINI	16:26	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	23:57
590 ⁽¹⁹⁾	iC	SALERNO	08:58	MILANO CENTRALE	19:25
592 ⁽²⁰⁾	iC	ROMA TERMINI	15:30	TRIESTE CENTRALE	23:38
594 ⁽²¹⁾	iC	TRIESTE CENTRALE	13:27	ROMA TERMINI	21:35
597 ⁽²²⁾	iC	MILANO CENTRALE	13:48	SALERNO	00:22
607 ⁽²³⁾	iC	MILANO P. GARIBALDI	09:10	LECCE	20:40
614 ⁽²⁴⁾	iC	LECCE	11:54	MILANO CENTRALE	23:40
639 ⁽²⁵⁾	iC	VENTIMIGLIA	19:10	MILANO CENTRALE	22:55
653	iC	VENTIMIGLIA	04:45	MILANO CENTRALE	09:00
658 ⁽²⁶⁾	iC	LIVORNO CENTRALE	05:25	MILANO CENTRALE	10:00

Treno n° commerciale ⁽¹⁾	Categoria	Provenienza	Orario di partenza	Destinazione	Orario di arrivo
659 ⁽²⁷⁾	iC	MILANO CENTRALE	09:10	VENTIMIGLIA	13:02
679 ⁽²⁸⁾	iC	MILANO CENTRALE	18:05	LIVORNO CENTRALE	22:35
689 ⁽²⁹⁾	iC	MILANO CENTRALE	20:05	VENTIMIGLIA	00:02
724 ⁽³⁰⁾	iC	SIRACUSA	10:25	ROMA TERMINI	21:34
727 ⁽³¹⁾	iC	ROMA TERMINI	11:26	SIRACUSA	22:38
729	iC	MESSINA CENTRALE	19:50	PALERMO CENTRALE	22:50
730	iC	PALERMO CENTRALE	10:15	MESSINA CENTRALE	13:10
752 ⁽³²⁾	iCn	LECCE	19:50	MILANO CENTRALE	7.12
754 ⁽³³⁾	iCn	LECCE	20:25	TORINO PORTA NUOVA	09:25
755 ⁽³⁴⁾	iCn	MILANO CENTRALE	21:50	LECCE	09:30
757 ⁽³⁵⁾	iCn	TORINO PORTA NUOVA	20:50	LECCE	10:10
794 ⁽³⁶⁾	iCn	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:43	TORINO PORTA NUOVA	14:40
795 ⁽³⁷⁾	iCn	TORINO PORTA NUOVA	15:20	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	08:45
796 ⁽³⁸⁾	iCn	SALERNO	20:52	TORINO PORTA NUOVA	08:10
799 ⁽³⁹⁾	iCn	TORINO PORTA NUOVA	21:55	SALERNO	09:11
1958 ⁽⁴⁰⁾	iCn	PALERMO CENTRALE	20:25	MESSINA CENTRALE	23:40
1959 ⁽⁴¹⁾	iCn	ROMA TERMINI	23:00	SIRACUSA	11:29
1960 ⁽⁴²⁾	iCn	SIRACUSA	21:45	ROMA TERMINI	09:51
1961 ⁽⁴³⁾	iCn	MESSINA CENT.	08:37	PALERMO C.LE	11:57
1962 ⁽⁴⁴⁾	iCn	SIRACUSA	13:35	MILANO CENTRALE	10:10
1963 ⁽⁴⁵⁾	iCn	MILANO CENTRALE	20:10	SIRACUSA	15:48
1964 ⁽⁴⁶⁾	iCn	PALERMO CENTRALE	12:58	MESSINA CENTRALE	16:20
1965 ⁽⁴⁷⁾	iCn	MESSINA CENTRALE	13:20	PALERMO CENTRALE	16:55
8302 ⁽⁴⁸⁾	FA	LECCE	06:05	ROMA TERMINI	11:55
8315 ⁽⁴⁹⁾	FR	ROMA TERMINI	15:05	LECCE	20:29
8418 ⁽⁵⁰⁾	FR	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	06:07	VENEZIA SANTA LUCIA	15:34
8419 ⁽⁵¹⁾	FR	VENEZIA SANTA LUCIA	12:26	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:44
8502	FR	ROMA TERMINI	06:45	BOLZANO BOZEN	11:56
8506	FR	NAPOLI CENTRALE	07:30	BOLZANO BOZEN	13:48
8509 ⁽⁵²⁾	FR	SIBARI	06:24	BOLZANO BOZEN	15:48
8519	FR	BOLZANO BOZEN	13:12	SIBARI	22:33
8525	FR	BOLZANO BOZEN	15:12	NAPOLI CENTRALE	21:33
8529	FR	BOLZANO BOZEN	17:10	ROMA TERMINI	22:10
8619 ⁽⁵³⁾	FB	MILANO CENTRALE	13:10	ROMA TERMINI	20:03
8620 ⁽⁵⁴⁾	FB	ROMA TERMINI	13:57	MILANO CENTRALE	20:40

Treno n° commerciale ⁽¹⁾	Categoria	Provenienza	Orario di partenza	Destinazione	Orario di arrivo
8803 ⁽⁵⁵⁾	FR	MILANO CENTRALE	08:05	BARI CENTRALE	15:27
8813 ⁽⁵⁶⁾	FR	MILANO CENTRALE	14:35	LECCE	22:56
8814 ⁽⁵⁷⁾	FR	LECCE	05:55	MILANO CENTRALE	14:25
8830 ⁽⁵⁸⁾	FR	BARI CENTRALE	16:30	MILANO CENTRALE	00:10
9304	FR	NAPOLI CENTRALE	05:23	TORINO PORTA NUOVA	12:20
9308	FR	ROMA TERMINI	9:25	TORINO PORTA NUOVA	14:20
9310	FR	NAPOLI CENTRALE	8:55	TORINO PORTA NUOVA	15:20
9311	FR	TORINO PORTA NUOVA	08:40	NAPOLI CENTRALE	15:03
9320	FR	NAPOLI CENTRALE	13:55	TORINO PORTA NUOVA	20:20
9325	FR	TORINO PORTA NUOVA	15:40	NAPOLI CENTRALE	22:03
9403	FR	VENEZIA S. LUCIA	06:26	NAPOLI CENTRALE	11:48
9405	FR	VENEZIA S. LUCIA	07:26	NAPOLI CENTRALE	12:48
9406	FR	NAPOLI CENTRALE	06:09	VENEZIA S. LUCIA	11:34
9413	FR	VENEZIA S. LUCIA	10:26	NAPOLI CENTRALE	15:48
9414	FR	SALERNO	07:13	VENEZIA S. LUCIA	13:34
9420	FR	NAPOLI CENTRALE	11:09	VENEZIA SANTA LUCIA	16:34
9425	FR	VENEZIA S. LUCIA	14:26	NAPOLI CENTRALE	19:48
9426	FR	NAPOLI CENTRALE	14:10	VENEZIA S. LUCIA	19:34
9428	FR	NAPOLI CENTRALE	15:09	VENEZIA S. LUCIA	20:34
9431	FR	VENEZIA S. LUCIA	16:26	NAPOLI CENTRALE	21:48
9432	FR	NAPOLI CENTRALE	17:05	VENEZIA S. LUCIA	22:55
9435	FR	VENEZIA S. LUCIA	18:26	NAPOLI CENTRALE	23:48
9505	FR	MILANO CENTRALE	05:10	SALERNO	11:27
9508 ⁽⁵⁹⁾	FR	ROMA TERMINI	06:00	TORINO PORTA NUOVA	11:05
9511 ⁽⁶⁰⁾	FR	MILANO CENTRALE	6:10	LECCE	15:50
9512	FR	ROMA TERMINI	07:10	MILANO CENTRALE	10:50
9514 ⁽⁶¹⁾	FR	TARANTO	06:10	TORINO PORTA NUOVA	16:00
9515 ⁽⁶²⁾	FR	MILANO CENTRALE	07:10	SALERNO	13:02
9516	FR	SALERNO	05:50	TORINO PORTA NUOVA	13:00
9519	FR	TORINO PORTA NUOVA	07:00	SALERNO	14:06
9520	FR	NAPOLI CENTRALE	07:45	MILANO CENTRALE	12:50
9524	FR	SALERNO	7:44	MILANO CENTRALE	13:50
9527	FR	MILANO CENTRALE	10:10	SALERNO	16:06
9532	FR	NAPOLI CENTRALE	10:40	TORINO PORTA NUOVA	17:00
9535 ⁽⁶³⁾	FR	TORINO PORTA NUOVA	11:00	NAPOLI CENTRALE	17:12

Treno n° commerciale ⁽¹⁾	Categoria	Provenienza	Orario di partenza	Destinazione	Orario di arrivo
9539	FR	MILANO CENTRALE	13:10	NAPOLI CENTRALE	18:53
9540 ⁽⁶⁴⁾	FR	NAPOLI CENTRALE	12:40	MILANO CENTRALE	17:50
9543	FR	TORINO PORTA NUOVA	13:00	SALERNO	20:05
9544	FR	SALERNO	12:50	MILANO CENTRALE	18:50
9547 ⁽⁶⁵⁾	FR	MILANO CENTRALE	15:10	TARANTO	23:42
9551	FR	MILANO CENTRALE	16:10	SALERNO	22:05
9552	FR	SALERNO	14:45	TORINO PORTA NUOVA	22:00
9555	FR	MILANO CENTRALE	17:10	BATTIPAGLIA	23:19
9556	FR	NAPOLI CENTRALE	16:40	MILANO CENTRALE	21:50
9559	FR	TORINO PORTA NUOVA	17:00	ROMA TERMINI	21:49
9560	FR	LECCE	13:10	MILANO CENTRALE	22:50
9567	FR	TORINO PORTA NUOVA	19:00	ROMA TERMINI	23:49
9583	FR	TORINO PORTA NUOVA	8:00	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:56
9584 ⁽⁶⁶⁾	FR	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:40	TORINO PORTA NUOVA	18:00
9587 ⁽⁶⁷⁾	FR	TORINO PORTA NUOVA	10:00	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:19
9588 ⁽⁶⁸⁾	FR	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:02	TORINO PORTA NUOVA	21:00
9592 ⁽⁶⁹⁾	FR	SALERNO	17:53	MILANO CENTRALE	23:50
9607	FR	TORINO PORTA NUOVA	05:50	NAPOLI CENTRALE	11:38
9611	FR	TORINO PORTA NUOVA	06:50	NAPOLI CENTRALE	12:33
9612	FR	BATTIPAGLIA	05:12	TORINO PORTA NUOVA	12:10
9613 ⁽⁷⁰⁾	FR	MILANO CENTRALE	08:30	NAPOLI CENTRALE	13:10
9623 ⁽⁷¹⁾	FR	MILANO CENTRALE	10:58	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:24
9626	FR	ROMA TERMINI	10:50	TORINO PORTA NUOVA	15:10
9639 ⁽⁷²⁾	FR	MILANO CENTRALE	14:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	23:09
9642 ⁽⁷³⁾	FR	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	08:58	TORINO PORTA NUOVA	19:10
9645	FR	TORINO PORTA NUOVA	14:50	ROMA TERMINI	19:10
9646	FR	NAPOLI CENTRALE	14:30	MILANO CENTRALE	19:00
9649	FR	TORINO PORTA NUOVA	15:50	ROMA TERMINI	20:10
9657	FR	MILANO CENTRALE	18:30	NAPOLI CENTRALE	23:03
9658 ⁽⁷⁴⁾	FR	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:21	MILANO CENTRALE	21:00
9662 ⁽⁷⁵⁾	FR	NAPOLI CENTRALE	17:25	MILANO CENTRALE	22:00
9702	FR	VENEZIA SANTA LUCIA	6:18	TORINO PORTA NUOVA	09:50
9710 ⁽⁷⁶⁾	FR	GENOVA BRIGNOLE	06:58	VENEZIA S. LUCIA	11:12
9713	FR	UDINE	6:15	MILANO CENTRALE	10:15
9718	FR	TRIESTE CENTRALE	07:07	MILANO CENTRALE	11:15

Treno n° commerciale ⁽¹⁾	Categoria	Provenienza	Orario di partenza	Destinazione	Orario di arrivo
9723	FR	MILANO CENTRALE	11:45	VENEZIA S. LUCIA	14:12
9724	FR	VENEZIA S. LUCIA	10:48	MILANO CENTRALE	13:15
9733	FR	MILANO CENTRALE	14:15	VENEZIA S. LUCIA	16:42
9744 ⁽⁷⁷⁾	FR	VENEZIA S. LUCIA	15:48	GENOVA BRIGNOLE	20:08
9747 ⁽⁷⁸⁾	FR	MILANO CENTRALE	16:45	VENEZIA S. LUCIA	19:12
9752	FR	VENEZIA S. LUCIA	17:48	MILANO CENTRALE	20:15
9755	FR	MILANO CENTRALE	18:45	UDINE	22:37
9759	FR	TORINO PORTA NUOVA	18:40	TRIESTE CENTRALE	23:45
9805 ⁽⁷⁹⁾	FR	TORINO PORTA NUOVA	9:10	LECCE	18:50
9808 ⁽⁸⁰⁾	FR	LECCE	12:06	TORINO PORTA NUOVA	21:50

* I treni in elenco possono subire variazioni di numerazione o orario che non comportano modifiche alla relazione garantita

**Sono da intendersi garantite tutte le attività legate al sistema di soccorso

NOTE:

- 1) La numerazione del treno commerciale potrà subire variazioni in ragione di VCO ed essere sostituita con la numerazione tecnica
- 2) Il treno 32 circola anche come 132
- 3) Il treno 33 circola anche come 113
- 4) Il treno 41 Il 22/12 e il 12/01 circola nella tratta Milano C.le - Venezia S.L.
- 5) Il treno 46 il venerdì e il sabato si effettua come 42
- 6) Il treno 233 circola anche come 203, 207, 219, 227, 243, 247, 251, 267, 287, 307, 313, 327, 331, 335, 339, 343
- 7) Il treno 235 circola anche come 204, 212, 220, 224, 240, 250, 254, 262, 270, 280, 320
- 8) il treno 294 circola anche come 274, 286, 296, 374, 394, 396
- 9) Il treno 295 circola anche ccome 269, 275, 277, 291, 293, 297, 299, 375, 377, 391, 393, 399
- 10) Il treno 500 circola come 508 su Bardonecchia il sabato e la domenica dal 21/12/24 al 20/4 e dal 21/6 al 28/9/25
- 11) Il treno 505 anche come 507, 36405, 36457, 36459
- 12) Il treno 510 circola anche come 512, 36400
- 13) Il treno 511 circola anche come 513, 36407
- 14) Il treno 518 circola anche come 514, 36402
- 15) Il treno 519 il sabato e la domenica dal 21/12/24 al 20/4 e dal 21/6 al 28/9/25 è prolungato su Bardonecchia
- 16) Il treno 533 nei festivi si effettua come 535
- 17) Il treno 552 circola anche come 574
- 18) Il treno 561 circola anche come 811
- 19) Il treno 590 circola anche come 882,1510 e 1512; per lavori sull'infrastruttura il treno 1510 e 1512 modifica il percorso via Pisa, Genova

NOTE:

- 20) Il treno 592, durante l'interruzione tra Bologna e Prato, il sabato dal 25/1 al 6/4/25, e giornalmente dal 29/9 al 13/12/25 (è cancellato il 22/3/25) circola come 1500 tra Roma Termini - Prato, sostituito con bus Prato e Bologna, da Bologna a Milano circola come 1572. Circola anche come 35254 e 35262
- 21) Il treno 594 durante l'interruzione Bologna-Prato il sabato dal 25/1 al 6/4/25 e giornalmente dal 29/9 al 13/12/25 (è cancellato l'8/2, il 15/2, l'8/3, il 15/3 e il 22/3/25), circola come 1504 da Trieste - Bologna, sostituito con bus tra Bologna e Prato, da Prato a Roma T.ni circola come 1579. Circola anche come 35256 e 35260.
- 22) Il treno 597 circola anche come 793, 837, 847, 897, 1527. Per lavori sull'infrastruttura il treno 1527 modifica il percorso via Pisa, Genova
- 23) Il treno 607 circola anche come 807, 895. Dal 16/01 al 24/01 il treno è sostituito da bus nella tratta Milano - S. Severo e circola come 807 da S. Severo
- 24) Il treno 614 circola anche come 872, 804. Dal 16/01 al 23/01 ha stazione di origine Pescara
- 25) Il treno 639 circola anche come 929
- 26) Il treno 658 circola anche come 966, 36408
- 27) Il treno 659 circola anche come 833, 999
- 28) Il treno 679 anche come 965, 36421
- 29) Il treno 689 circola anche come 977
- 30) Il treno 724 circola anche come 824
- 31) Il treno 727 circola anche come 829
- 32) Il treno 752 circola anche come 742, 842, 852
- 33) Il treno 754 circola anche come 734, 744, 850, 856, 1520, 1550, 1580
- 34) Il treno 755 circola anche come 781, 791, 851 e 905
- 35) Il treno 757 circola anche come 737, 767, 857
- 36) Il treno 794 circola anche come 884, 794, 854, 862, 864, 894
- 37) Il treno 795 circola anche come 815, 825, 827, 835, 845, 855, 863, 867, 871, 873, 875, 877, 881, 883, 885, 36429, 36431, 36433, 36435, 36437, 36439, 36441, 36443, 36491
- 38) Il treno 796 circola anche come 892, 896, 36422, 36424, 36426, 36428, 36434, 36436
- 39) Il treno 799 circola anche come 879, 891, 899, 36445, 36447
- 40) Il treno 1958 circola anche come 1952
- 41) Il treno 1959 circola anche come 1909, 1919, 1927, 1929, 1933, 1935, 1939, 1941, 1949
- 42) Il treno 1960 circola anche come 1943
- 43) Il treno 1961 circola anche come 1943
- 44) Il treno 1962 circola anche come 1902, 1906, 1908, 1910, 1938, 1942, 1948, 1978, 1988, 1998, 36000, 36002, 1904
- 45) Il treno 1963 circola anche come 1901, 1903, 1921, 1931, 1953, 1981, 36001, 36003, 36451
- 46) Il treno 1964 circola anche come 1966
- 47) Il treno 1965 circola anche come 1967
- 48) Il treno 8302 circola anche come 8222
- 49) Il treno 8315 circola anche come 8255

NOTE:

- 50) Il treno 8418 circola anche come 8214
- 51) Il treno 8419 circola anche come 8225
- 52) Il treno 8509 circola anche come 8209
- 53) Il treno 8619 circola anche come 36483. Dal 21/07 al 29/08 ha origine da Genova P.P.
- 54) Il treno 8620 circola anche come 36484. Dal 21/07 al 29/08 arriva fino a Genova P.P.
- 55) Il treno 8803 circola anche come 8817, 8821 e 8887
- 56) Il treno 8813 dal 16/01/2025 al 24/01/2025 arriva fino ad Ancona
- 57) Il treno 8814 dal 16/01/2025 al 24/01/2025 arriva fino ad Ancona
- 58) Il treno 8830 dal 16/01 al 24/01 parte da Ancona
- 59) Il treno 9508 circola come 8218 con destino Bardonecchia il venerdì, il sabato e la domenica dal 15/12/24 al 30/3/25
- 60) Il treno 9511 circola anche come 8261
- 61) Il treno 9514 dal 1/04 al 1/07 circola con stazione di origine da Salerno
- 62) Il treno 9515 dal 20/06 al 28/09 circola dal venerdì alla domenica con destino Sapri
- 63) Il treno 9535 circola anche come 8235 prolungato a Reggio Calabria dal 15/06 al 14/09
- 64) Il treno 9540 circola anche come 8236 con partenza da Reggio Calabria dal 15/06 al 14/09
- 65) Il treno 9547 dal 31/03 al 29/06 arriva fino a Salerno
- 66) Il treno 9584 circola anche come 8266
- 67) Il treno 9587 circola anche come 8251
- 68) Il treno 9588 circola anche come 8276
- 69) Il treno 9592 dal 20/06 al 28/09 circola dal venerdì alla domenica con partenza da Sapri
- 70) Il treno 9613 circola anche come 8355
- 71) Il treno 9623 circola anche come 8233
- 72) Il treno 9639 circola anche come 8239
- 73) Il treno 9642 circola anche come 8242
- 74) Il treno 9658 circola anche come 8258
- 75) Il treno 9662 circola anche come 8254
- 76) Il treno 9710 dal 1/06 al 28/09 ha stazione di origine Milano C.le
- 77) Il treno 9744 dal 1/06 al 28/09 ha stazione di origine Milano C.le
- 78) Il treno 9747 non circola il sabato
- 79) Il treno 9805 dal 16/01/2025 al 24/01/2025 arriva fino a Pescara
- 80) Il treno 9808 dal 16/01/2025 al 24/01/2025 arriva fino a Pescara