



Segreterie Nazionali

Roma, 19 aprile 2023
Prot. n. 14/04/SN

Spett.le Elior S.p.a. (Divisione Itinere)
marco.canziani@elior.it
mauro.natali@elior.it

Oggetto: Cessazione Accordo Tempi Accessori

A seguito di quanto comunicato con nota Prot. n. 238/2023/cf del 18 aprile 2023, in merito al Verbale di Accordo relativo ai "Tempi Accessori" del 1° dicembre 2021, con la presente rammentiamo che, nel Verbale di Accordo del 10 novembre 2022, la Società comunicava la proroga dell'accordo originario fino al 30 aprile 2023 (data di cessazione dell'appalto) e, come Organizzazioni Sindacali abbiamo ribadito che la validità dell'Accordo di cui trattasi avrà efficacia sino e non oltre la scadenza del vecchio appalto. Nello stesso verbale, la Società e le Organizzazioni Sindacali concordavano che, nel caso in cui l'affidamento dei servizi del nuovo appalto avvenisse prima della data del 30 aprile, la cessazione dell'Accordo sarebbe stato contestuale.

In data 3 aprile 2023 con nota Prot. 198/2023/cf la Società comunicava che *"...dal prossimo mese maggio sarà attivato un nuovo modello di servizio.."*, conseguente all'affidamento del nuovo appalto da parte di Trenitalia.

Costatata l'entrata in vigore del nuovo appalto a partire dal prossimo mese di Maggio, e conseguente cessazione del precedente appalto, in ottemperanza agli impegni concordati tra le Parti nel verbale del 10 novembre 2022, l'Accordo dei c.d. "Tempi Accessori" del 1° dicembre 2021, perderà efficacia dal prossimo 30 Aprile .

Pertanto, intimiamo alla Società di predisporre i turni di lavoro del personale viaggiante per il mese di maggio p.v., con i tempi accessori preesistenti all'accordo del 1° dicembre 2021. Diversamente, configurandosi una grave inadempienza contrattuale, al fine di tutelare i diritti delle maestranze, attiveremo tutte le iniziative del caso.

In attesa di Vostro sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali