

Segreterie Nazionali

Roma, 17 Giugno 2021

Spett.le Mercitalia RAIL

Ing. Emanuele De Santis	Direttore Operativo
Dott. Enrico Nalin	Responsabile Produzione
e, p.c. Dott. Rosario Izzo	Direttore Risorse Umane e Org.
Dott. Thomas Bianchi	Responsabile Relazioni Sindacali

Oggetto: Immobilizzazione materiali a Domo

Ci giungono numerose segnalazioni dai macchinisti e dalle segreterie delle OOSS della Lombardia riguardo alle operazioni di apposizione e/o rimozione della staffe, affidate al Personale di Macchina, che sono effettuate ai treni in arrivo e partenza da DOMO II.

Tali attività, configurabili come Prestazioni Accessorie ai Treni (PAT) in relazione all'Accordo che le ha istituite, normalmente, devono essere svolte dal personale di terra adibito a tale mansione.

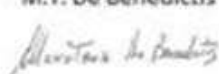
L'utilizzo da parte di Mercitalia Rail, del personale dei treni per ovviare ad una carenza, diventata strutturale nel tempo, di personale idoneo non è più ammissibile e non può essere giustificata con la semplice emissione di comunicazioni di impianto o comunicazioni della gestione risorse area nord ovest.

Nel caso specifico di cui all'oggetto, a creare ulteriore confusione sulle operazioni da svolgere, vi è la presenza di più imprese ferroviarie che operano nello scalo.

Pertanto, le scriventi O.S. Nazionali richiedono un vostro urgente intervento che vada a stabilire regole univoche in modo da eliminare situazioni dubbie che attualmente costringono il personale a lunghe perdite di tempo per consentire la partenza e lo stazionamento in sicurezza dei treni e del personale coinvolto. A quanto ci risulta già diverse sono le situazioni di insicurezza che si sono riscontrate e che potevano trasformarsi in eventi ben più gravi. Inoltre, chiediamo l'immissione nello scalo di personale di terra atto a svolgere le mansioni necessarie ai treni in arrivo e in partenza, nel contempo vi invitiamo a riprendere il confronto già avviato sul territorio e a sospendere ogni ulteriore azione unilaterale che vada in contrasto con gli accordi esistenti.

Restiamo in attesa di un vostro sollecito riscontro.

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis

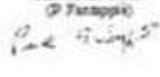


FIT-CISL

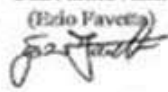
Riccio



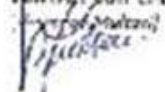
ULTRASPORTI
(P. Tassopoli)



UGL FERROVIARI
(Elzio Pavetta)



FAST CON TCM



ORSA Ferrovie

