



*Commissione di garanzia
dell'attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali*

Filt Cgil
Segreteria nazionale

Fit Cisl
Segreteria nazionale

Uiltrasporti
Segreteria nazionale

Ugl Ferrovieri
Segreteria nazionale

Orsa Ferrovie
Segreteria nazionale

Fast Confsal SIm
Segreteria nazionale

Trenitalia
scioperigruppofs@pec.fsitaliane.it

**Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

e p.c.

Presidente del Senato della Repubblica

Presidente della Camera dei Deputati

Presidente del Consiglio dei Ministri

TRASMISSIONE URGENTE VIA MAIL/PEC

Pos. n. 879/23
Settore TF

Indicazione immediata ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lett. d), della legge 12 giugno 1990, n. 146, come modificata dalla legge 11 aprile 2000, n. 83.

IL COMMISSARIO DELEGATO

Prof. Domenico Carrieri, con riferimento allo sciopero nazionale, proclamato dalle Segreterie nazionali delle Organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Orsa Ferrovie, Fast Confsal SIm, in data 21 giugno 2023 (atto pervenuto in pari data) per tutto il personale dipendente della Società Trenitalia, con la seguente articolazione:

- esercizio ferroviario: **dalle h. 3.00 del 13 luglio alle h. 2.00 del 14 luglio 2023;**
- lavorazioni non connesse alla circolazione: **intera prestazione della giornata del 13 luglio 2023** per personale con turno su prestazione giornaliera; **dalle h. 21.00 del 12 luglio 2023 alle h. 21.00 del 13 luglio 2023** per personale con turni in seconda o turni in terza.

INDICA

ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lettera d), della legge n. 146 del 1990, e successive modificazioni, alle Organizzazioni sindacali in indirizzo, che, allo stato, dal documento di proclamazione, emerge la seguente violazione:

- **mancato rispetto della regola della rarefazione soggettiva (c.d. sciopero a pacchetto)**, ai sensi dell'art. 2, comma 2, della legge n. 146 del 1990, e s.m.i., e dell'articolo 3.3.4. dell'Accordo nazionale del settore ferroviario, del 23 novembre 1999 - modificato e integrato in data 18 aprile 2001 e in data 29 ottobre 2001 -, pubblicato in G.U. del 12 aprile 2002, n. 86 – secondo cui *“tra l'effettuazione di uno sciopero e la proclamazione di uno sciopero successivo, incidente sul medesimo bacino di utenza, non potrà intercorrere un intervallo inferiore a tre giorni”*.

Infatti, secondo il combinato disposto dell'articolo 2, lettera a) e dell'articolo 3.3.4. dell'Accordo sopra menzionato, *“le disposizioni relative alle modalità di proclamazione degli scioperi” “all'intervallo soggettivo tra scioperi” “si applicano a tutto il personale dipendente dalle società del Gruppo FS”*.

Si invitano, pertanto, le Organizzazioni sindacali in indirizzo a concentrare l'astensione del personale nell'ambito della medesima data e articolazione oraria e nell'osservanza dei limiti di durata previsti dall'Accordo di settore, rammentando che lo sciopero della durata di 24 ore dovrà rispettare l'articolazione oraria 21.00-21.00 (art. 3.3.1. Accordo nazionale 23 novembre 1999), in conformità alla legge ed all'Accordo citato, dandone immediata comunicazione anche alla Commissione.

Resta fermo che la Commissione, in seguito alla eventuale apertura del procedimento di valutazione, accerterà ogni altra violazione che dovesse emergere.

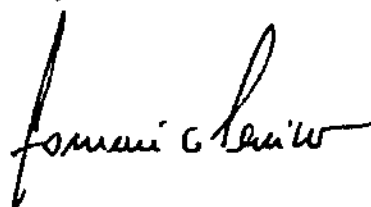
In relazione allo sciopero in oggetto, proclamato per la medesima data e articolazione oraria dell'astensione collettiva riguardante il personale della Società NTV-Italo, si osserva, altresì, con rammarico, che la scelta sindacale di coinvolgere entrambe le aziende del trasporto ferroviario che operano nell'Alta Velocità in uno sciopero congiunto acutizza i disagi per gli utenti del servizio in un periodo - a ridosso della franchigia estiva - di particolare criticità per il traffico ferroviario. Con riferimento a ciò, salve eventuali diverse valutazioni dell'Autorità precettante, confidando nel senso

di responsabilità degli attori del conflitto, si invitano le Organizzazioni sindacali in indirizzo ad evitare la concentrazione delle due azioni di protesta.

Si dispone la trasmissione del presente provvedimento alle Segreterie nazionali delle Organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Orsa Ferrovie, Fast Confsal Slm, alla Società Trenitalia, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché, per opportuna conoscenza, ai Presidenti delle Camere e al Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lettera n), della legge n. 146 del 1990, e successive modificazioni.

IL COMMISSARIO DELEGATO

Prof. Domenico Carrieri

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Domenico Carrieri", written in a cursive style.