

Roma, 4 dicembre 2024

Spettabile Trenitalia S.p.A.

Dott. Stefano Conti

Dott.ssa Katuscia Rossi

**OGGETTO: bozza relativa ai servizi minimi da garantire in occasione di sciopero**

Con riferimento alla bozza relativa ai servizi minimi da garantire in occasione di sciopero, come previsto dall'art. 4.2.4, lett. f) dell'Accordo sui servizi minimi essenziali del 23 novembre 1999, come modificato e integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e del 29 ottobre 2001, inviata da DRUO e Relazioni Industriali Trenitalia alle Scriventi, firmatarie, Vi rappresentiamo quanto segue:

- non si può far a meno di rilevare la palese e inaccettabile violazione di quanto previsto nella citata fonte negoziale, ai sensi della quale l'aggiornamento/incremento delle tabelle A e B dei treni garantiti è subordinato ad un accordo tra le parti **a condizione che sia garantito un livello equivalente nell'aggiornamento/incremento dei servizi offerti.**

- appare evidente che, nella bozza trasmessa, il livello di servizi garantiti proposti in aggiunta a quelli fin qui in vigore, non solo non è equivalente e/o correlato ad un aggiornamento/incremento dell'offerta commerciale, ma risulta esorbitante ed infondato rispetto ad un'offerta commerciale sostanzialmente stabile.

- riteniamo, inoltre, che la Vostra proposta sia strumentale a ottenere una *riedizione* dell'Accordo vigente senza percorrere l'itinerario delle relazioni industriali e si ponga in spregio del diritto di sciopero e delle dinamiche di confronto con le Scriventi, quali firmatarie dell'Accordo sui Servizi Essenziali in caso di sciopero e del Contratto Aziendale di Gruppo FSI.

Ferma e impregiudicata ogni azione che ci riserviamo di adottare a fronte di qualsivoglia iniziativa unilaterale da parte dell'Impresa, anche conseguente ad un eventuale intervento esterno, si diffida Codesta azienda dal considerare rituale e legittima la bozza trasmessa.

Resta inteso che le Scriventi si rendono disponibili, come già più volte rappresentato, ad aprire una discussione di sistema per l'intero settore ferroviario entro cui ridiscutere i perimetri dei servizi da garantire nelle diverse Imprese Ferroviarie.

Distinti saluti

FILT CGIL  
E. Stanziale

FIT-CISL  
G. Riccio

UILTRASPORTI  
R. Napoleoni

UGL Ferrovieri  
E. Favetta

FAST Confasal  
V. Multari

ORSA Trasporti  
A. Pelle

