

VERBALE DI ACCORDO

Addì 27 ottobre 2022 presso la sede di Roma Servizi per la Mobilità Srl, si sono incontrati:

Roma Servizi per la Mobilità Srl

e

le rappresentanze dell'Organizzazione Sindacale SLM FAST CONFSAL

Visto:

- Verbale di accordo sindacale aziendale del 1° agosto 2011;
- Verbale di accordo sindacale aziendale del 1° febbraio 2016.

Premesso:

- Che il verbale di accordo sindacale aziendale del 1° agosto 2011 ha disciplinato l'organizzazione dei turni, sulla base delle risorse effettivamente impiegate nella FP1 e nella FP2, la gestione delle eventuali modifiche della turnazione stessa nonché il regolamento dei cambi turno;
- Che l'Organismo di Vigilanza ha recentemente analizzato le modalità di organizzazione della turnazione degli operatori appartenenti alla FP1 e, conseguentemente, ha formulato al Consiglio di Amministrazione alcune proposte di azioni migliorative relative alla gestione della turnazione per gli addetti a tali attività;
- Che il verbale di accordo sindacale del 1° febbraio 2016 prevedeva la fruizione della pausa pranzo di 30' in maniera rigida (1° fascia: ore 13.00 – 13.30; 2° fascia: 13.30 – 14.00; 3° fascia: 14.00 – 14.30) all'interno della fascia oraria 13.00 – 14.30.

Considerato:

- Che le proposte dell'Organismo di Vigilanza sono tese a migliorare il sistema di prevenzione di reati contro la Pubblica Amministrazione;
- Che gli addetti alla FP1, nell'esercizio delle loro funzioni, svolgono il ruolo di incaricato di pubblico servizio;
- Che, su indicazione dell'Amministratrice Delegata e del responsabile di DSEM, si è deciso di procedere secondo i suggerimenti dell'Organismo di Vigilanza;

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "PB" and "LW".

- Che il planning della turnazione della FP1, contenente i nominativi dei dipendenti, deve quindi costituire uno strumento di lavoro riservato e disponibile solo ai soggetti chiamati ad operare sulla stessa;
- Che, nel corso del tempo, si sono registrate delle difficoltà operative nello svolgimento dell'attività lavorativa a contatto con l'utenza in prossimità dell'orario del pranzo, difficoltà che richiedono necessariamente una revisione nella gestione della pausa pranzo.

Tutto ciò premesso, le parti convengono:

- Che, nel planning della turnazione degli operatori della FP1, i nominativi degli operatori devono essere sostituiti da sigle riferite alle postazioni di lavoro;
- Che i cambi turni devono essere richiesti direttamente ai Responsabili/Referenti dei Servizi Interni della Direzione DSEM, senza possibilità di conoscenza da parte di altri soggetti, incluso il dipendente che ne fa richiesta il quale riceverà esclusivamente un riscontro da parte del Responsabile/Referente stesso;
- Di gestire la pausa pranzo di 30' in maniera flessibile, nell'ambito della fascia oraria dalle 13.00 alle 14.30.

In caso di eventuali problematiche relative alla gestione dei cambi turni, verrà convocato un tavolo tecnico per analizzare e condividere soluzioni applicative, con la partecipazione anche delle RSA aziendali.

Le parti si impegnano a valutare eventuali nuovi spazi idonei per la fruizione del pasto, anche in prospettiva della nuova sede.

Il presente verbale di accordo sindacale aziendale decorre a far data dal 1°/12/2022.

Per Roma Servizi per la Mobilità Srl

Alfieri

*Edvigeo Benu
Silvia Candi*

Per SLM FAST CONFSAI

Di M. D.