



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
Settore Norme di Esercizio

Spett.le **FAST CONFISAL**
PEC: sg@pec.sindacatofast.it

OGGETTO: Richiesta delucidazioni in merito a movimenti di materiali come “treno” come “manovra” effettuati da agenti con CCA (Certificato Complementare Armonizzato) tipo A4

Riferimento: nota FAST CONFISAL protocollo n. 03/07/SG del 9/02/2022,
prot. Ansfisa n. 0005157 del 09/02/2022.

In esito alla nota a riferimento e facendo seguito alle nostre note protocollo 16342 del 21/04/2022 e protocollo 32834 del 7/07/2022, relativamente al quesito uno posto nella nota a riferimento medesima, si comunica che l'impresa ferroviaria ha comunicato che il personale incaricato delle operazioni preliminari al movimento del convoglio come treno, in possesso del certificato complementare A1-A4, è formato per eseguire tutte le attività preparatorie specificate nel manuale di condotta del materiale utilizzato. L'interfacciamento tra il personale in possesso di CC A1-A4 e il personale del treno in possesso del certificato CC B avviene, se appartenente alla medesima impresa, ad eccezione delle comunicazioni riferite ad eventuali guasti che vengono tracciate attraverso la segnalazione sul libro di bordo, in maniera non tracciata, in quanto entrambi in possesso delle medesime competenze. Qualora, invece, tale interfacciamento avvenisse tra personale appartenente all'impresa ferroviaria Trenord, tutte le attività svolte vengono comunicate attraverso un modulo denominato M40 Trenitalia Tper-Trenord.

Relativamente ai quesiti due e tre della nota medesima, si fa presente che il certificato complementare è rilasciato per linee o località e per tipologie di veicoli, mentre la categoria A o B specifica le due diverse tipologie di movimento che si è autorizzati a effettuare, rispettivamente manovra o treno. Resta inteso, ed è stato ribadito all'Impresa ferroviaria, che il personale in possesso di un certificato complementare di categoria A può eseguire esclusivamente movimenti di manovra all'interno di una stessa località di servizio.

Pertanto, sulla base di quanto dichiarato dall'Impresa ferroviaria, questa Agenzia non ha rilevato non conformità rispetto ai principi dei punti 1.5 e 1.6 del RCF e a quanto definito dal decreto legislativo 30 dicembre 2010, n.247. La verifica dell'efficacia dell'organizzazione adottata rientra nell'attività istituzionale di supervisione, svolta da questa Agenzia ai sensi del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ingegnere Giulio Margarita