

Il giorno 03 novembre 2020, in modalità videoconferenza, si è svolto un incontro con le sottosegnate parti:

- Per il Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi CNCP con sede in Roma alla Via Salaria, 89 l'Amministratore Delegato Dott. Gianpaolo Berardi (di seguito anche Società o CNCP):

Per le Organizzazioni Sindacali:

- Per la FILT CGIL Nazionale – il Sig.ri Davide Franzosi,
- Per la FIT CISL Nazionale - il Sig.ri Giorgio Ghiglione,
- Per la UILTRASPORTI Nazionale – il Sig. Massimo Ferretti
- Per la UGL FERROVIERI Nazionale – il Sig. Francesco Zolezzi,
- Per la SALPAS Or.s.a. Nazionale – il Sig.ri Claudio Fiorenza, Andrea Fiorenza
- Per la SLM FAST CONFSAL – Nazionale – la Sig.ra Sabrina Mancini

per dare corso alla procedura di consultazione ed esame congiunto per il ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD).

premesse che:

la Società è affidataria dei *Servizi nel settore degli appalti Ferroviari con dipendenti dislocati nelle Regioni Emilia Romagna e Marche;*

Tutti i lavoratori sono stati assunti da CNCP per successione di appalto in data 01 luglio 2020

l'Organizzazione mondiale della sanità ha dichiarato il 30 gennaio 2020 l'epidemia da COVID 19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;

il Consiglio dei Ministri con delibera del 31 gennaio 2020 ha dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili ed ha ritenuto necessario adottare, sull'intero territorio nazionale, ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID 19;

il Presidente del Consiglio dei Ministri, ha emanato più decreti, contenenti misure urgenti allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19;

il Decreto Legge del 17 marzo 2020 n. 18, convertito con modificazioni, dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27 e successive modificazioni hanno riconosciuto ai datori di lavoro trattamenti di integrazione salariale per un massimo di complessive diciotto settimane da usufruire nel periodo decorrente dal 23 febbraio 2020 e sino al 30 Agosto 2020



In data 14 agosto 2020 veniva emanato il DL 104/2020 che innovava il sistema di ricorso agli ammortizzatori sociali con causale Emergenza Epidemiologica COVID-19;

Tutto ciò premesso

Il Decreto Legge del 14 agosto 2020 n. 104 all'Art. 1 "Nuovi trattamenti di cassa integrazione ordinaria, assegno ordinario e cassa integrazione in deroga" al comma 1 ha previsto che i datori di lavoro che nell'anno 2020 sospendono o riducono l'attività lavorativa per eventi riconducibili all'emergenza epidemiologica da COVID-19, possono presentare domanda di concessione del trattamento di cassa integrazione ordinaria, assegno ordinario e cassa integrazione in deroga di cui agli articoli da 19 a 22-*quinquies* convertito con modificazioni, dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27 e successive modificazioni, per una durata massima di nove settimane più successive nove settimane e dovranno essere collocate nel periodo ricompreso tra il 13 luglio 2020 e il 31 dicembre 2020. Si precisa che CNCP non ha usufruito di alcun periodo, ovvero ha la possibilità di accesso alle prime nove settimane previste dal DL. 104/2020 sopra citato.

Il normale orario di lavoro è di 38 ore settimanali come previsto dal CCNL Mobilità Ferroviarie del 16 dicembre 2016.

Le parti convengono sulla necessità di ricorrere alla Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD), in conformità a quanto previsto dall'art.1, comma 1, D.L. n.104/2020, per i lavoratori come da elenco allegato, con le modalità di seguito indicate:

- Appalto **RFI Lotto 2 Contratto 319/2017** Regione Emilia Romagna e nello specifico gli impianti nelle province di Rimini, Cesena Forlì e Ravenna per quanto attiene il n. 8 lavoratori con riduzione dell'orario di lavoro fino ad un massimo del 100% per il periodo dal 09/11/2020 al 31/12/2020;
- Appalto **RFI Lotto 2 Contratto n°319/2017** Regione Marche nelle Aree di Ancona, Civitanova Marche, Pesaro, Macerata, Fabriano per quanto attiene il n. 8 lavoratori con riduzione dell'orario di lavoro fino ad un massimo del 100% per il periodo dal 09/11/2020 al 31/12/2020;

I lavoratori adibiti ai servizi richiesti dalla Committente, in base alle proprie mansioni svolte, dovranno essere impiegati nel rispetto di una rotazione, per quanto possibile, equanime.

La richiesta della Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD), trova motivazione nella soppressione di treni e del perdurare della crisi imputabile direttamente alle problematiche generate dall'emergenza COVID-19 (CORONAVIRUS), a causa delle quali, l'Azienda Committente ha dovuto procedere alla rimodulazione dei servizi da svolgere.

Le Parti si riservano, nell'eventualità di un mutamento rilevante delle condizioni che hanno generato la richiesta, di apportare integrazioni o modifiche al programma concordato, anche revocando in tutto o in parte il programma di riduzione/sospensione.

A handwritten signature in black ink is visible at the bottom of the page. To the right of the signature, there is a circular stamp, likely an official seal or verification mark, though its details are not clearly legible.

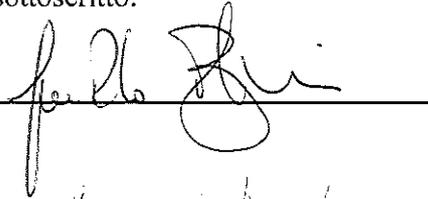
Gli importi spettanti ai dipendenti a titolo di Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD) saranno erogati mediante pagamento ai sensi dell'art. 22 comma 6, DL 18/2020, secondo le modalità dell'art. 44, comma 6 ter, D.lgs. 148/2015.

A conclusione del presente incontro, le Parti si danno atto di aver esperito con esito positivo la procedura prevista dalla Legislazione vigente e si dichiarano reciprocamente disponibili ad ogni altro incontro che si rendesse necessario.

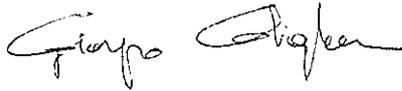
Si allega elenco aggiornato dei lavoratori interessati in forza presso l'Azienda.

Letto, confermato e sottoscritto.

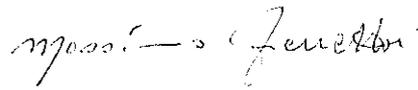
Per il CNCP



Per la FILT CGIL



Per la FIT CISL



Per la Ultrasporti

Per la UGL Ferrovieri



Per la SLM Fasz Confsal



Per la Salpas ORSA

