

Verbale di incontro sindacale appalto "Trenitalia Lazio" – II° Fase procedure raffreddamento

In data odierna 05 dicembre 2024 si sono incontrati presso la sede Coopservice in Roma:

- la società COOPSERVICE Soc. Coop. P.A. con sede legale in V. Rochdale 5 a Reggio Emilia, rappresentata dalla Sig.ra. Carmela Agostino in qualità di Operation Area Manager, nonché i sigg. Gennaro Chiaro, Giuseppe Bianco e Samuele Rinfroschi;
- le Segreterie Regionali per il Lazio
 - o Uiltrasporti Lazio nella persona di Emanuele Del Papa;
 - o UGL Ferrovieri Lazio nella persona di Alessandro Di Lorenzo;
 - o FAST Confisal nella persona di Daniel Di Martino;
 - o SALPAS ORSA nella persona di Andrea Fiorenza

Premesso che:

- a. L'odierno incontro fa seguito ad un precedente incontro svoltosi in data 21/11/2024 all'interno dell'espletamento della prima fase delle procedure di raffreddamento promosse dalle Organizzazioni Sindacali di cui sopra in data 13/11/2024;
- b. La Società ha nuovamente presentato alle controparti sindacali la preoccupante situazione di profonda incertezza e difficoltà economica insistente sull'appalto, dovuta sia alla quantità che alla qualità delle lavorazioni svolte, che continua a perdurare;
- c. Le Organizzazioni Sindacali ribadiscono, nei contenuti, quanto affermato nella comunicazione del 13/11/2024;
- d. Le parti hanno convenuto di incontrarsi in data odierna, per affrontare le tematiche proposte, nel presupposto condiviso che il percorso sindacale congiunto possa condurre ad un miglioramento della qualità del servizio, all'efficientamento dello stesso e dunque ad un incremento della produttività con la conseguente possibilità, per la Società, di ponderare maggiori ed ulteriori investimenti, anche rivolti al personale operante sull'appalto.

Tutto ciò premesso, le parti hanno affrontato i seguenti temi e concordato quanto segue:

1. Le Parti hanno concordato di anticipare la chiusura della sperimentazione, relativa ai c.d. Part Time Storici, a dicembre 2024. Nel mese di gennaio 2025 verranno effettuati i dovuti conteggi e chi risulterà completare il parametro orario verrà definitivamente trasformato a Tempo Pieno con decorrenza 01/02/2025;
2. Per quanto concerne il tema della c.d. "Mobilità Individuale", all'interno di un più ampio piano di riorganizzazione del lavoro volto all'efficientamento delle lavorazioni in essere, le Parti hanno concordato e condiviso che verranno effettuate nel rispetto del CCNL Applicato e nel rispetto dell'orario contrattuale individuale previsto.
Tali "Mobilità Individuali", di carattere temporaneo, non comportano una variazione definitiva della sede di lavoro originariamente prevista.
3. La Società, nella riorganizzazione del lavoro di cui al punto precedente, propone la variazione oraria contrattuale di N°20 risorse.
Alle risorse individuate verrà proposto il passaggio da 20 ore settimanali a 30 ore settimanali con decorrenza 01/01/2025.

A fonte di tale Verbale di Accordo, le Parti ritengono concluse con esito positivo le procedure di raffreddamento promosse dalle Organizzazioni Sindacali.

05/12/2024

Letto, confermato e sottoscritto

Uiltrasporti Lazio

UGL Ferrovieri Lazio

FAST Confisal

SALPAS ORSA

COOPSERVICE Soc. Coop. P.A.

The block contains five handwritten signatures corresponding to the entities listed on the left. From top to bottom: Emanuele Del Papa (Uiltrasporti Lazio), Alessandro Di Lorenzo (UGL Ferrovieri Lazio), Daniel Di Martino (FAST Confisal), Andrea Fiorenza (SALPAS ORSA), and Carmela Agostino (COOPSERVICE Soc. Coop. P.A.).