

VERBALE DI ACCORDO

In data 22/11/2019 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A., le Segreterie regionali Lazio delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, SLM FAST Confasal e ORSA Ferrovie e la RSU n. 30 Collegio IMC Locomotive Roma Citynight, per la riorganizzazione delle attività di Manutenzione dell'Impianto IMC Roma.

La Società ha illustrato alcune modifiche della attuale organizzazione dell'IMC Roma in relazione alle evoluzioni legate alla nuova proposta commerciale.

Dopo approfondita discussione le parti convengono, al fine di effettuare le attività di MCPTC anche nel nastro notturno, di implementare di una risorsa le squadre operanti sul turno in 3[^] a partire dal 15 dicembre p.v. Le squadre saranno composte mediamente da 1 CT e da Tecnici/Operatori con le diverse professionalità utili alle lavorazioni in essere nel nastro lavorativo. Tale incremento di personale sarà effettuato attraverso un riequilibrio interno delle risorse.

La Società comunica l'esigenza di modificare l'articolazione oraria del turno in 2[^] del Parco Prenestino riportandolo alla rotazione classica 06.00- 14.00 14.00 - 22.00; le parti convengono di avviare tale modifica a partire dal 15 dicembre 2019.

Infine presso l'OMV del Parco Prenestino, in ragione delle esigenze di produttività le parti convengono di modificare l'attuale turno, da turno giornaliero 5/7 a turno giornaliero 7/7. Tale turno avrà decorrenza a partire dal 15 dicembre 2019, secondo quanto riportato nel turno allegato.

Inoltre a partire da dicembre 2019, attraverso apposita Indagine Conoscitiva si procederà, al passaggio di 10 risorse dedicate alle attività di traghettamento dall'IMC Roma a Produzione IC e il passaggio di tutte le operazioni di manovra dei treni da e per Roma Termini.

In ambito Verifica, a partire dal mese di gennaio 2020, alla luce delle recenti modifiche commerciali interessanti il numero delle verifiche dei treni in partenza da Roma Termini, la Società comunica la necessità di rimodulare l'attuale T2. Pertanto le parti concordano di istituire un turno giornaliero 7/7 con la seguente articolazione oraria:
09.00 - 17.06 (con pausa pranzo dalle 13.00 alle 13.30).

Inoltre l'Azienda si impegna a fornire entro il 15 dicembre 2019, le consistenze e il fabbisogno manutentivo dell'IMC Roma.

L'Azienda si impegna ad approfondire con le competente strutture le criticità segnalate dalle OOSS relativamente al servizio mensa dell'IMC Roma al fine di migliorarne il servizio.

Le Parti convengono di effettuare una verifica sulla nuova organizzazione entro il 15 febbraio 2020.

Trenitalia S.p.A.


FILT/CGIL 

FIT/CISL 

UILTRASPORTI 

UGL TAF 

SLM FAST Confasal 

ORSA Ferrovie 

RSU n. 30 

TURNO OMV

1	2	3	4	5	6	7
G	G	G	G	G	RISE	RGLS
8	9	10	11	12	13	14
RISE	G	G	G	G	G	RGLS
15	16	17	18	19	20	21
G	G	G	G	RGLS	RISE	G
22	23	24	25	26	27	28
G	G	G	G	G	RGLS	RISE

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]