

VERBALE DI ACCORDO

- Il giorno 22/03/2022 in modalità videoconferenza - sono presenti le seguenti parti:

Per le Società subentranti:

- Cooperativa Facchini Portabagagli Stazione Centrale di Bologna soc.a r.l. (CFP Bologna) rappresentata dal sig. Berardi Gian Paolo in qualità di legale rappresentante e la sig.ra Martella Concetta in qualità di Procuratrice Speciale;
- Società Cooperativa Porta Bagagli Stazione Centrale Padova a r.l. (CPB Padova) rappresentata dalla sig.ra Pegoraro Olga Eugenia in qualità di legale rappresentante;
- Società Cooperativa Portabagagli Multiservice (Multiservice Mestre) rappresentata dal sig. Toniolo Claudio in qualità di legale rappresentante;
- La Carovana Società Cooperativa Multiservizi rappresentata dal sig. Viviani Carlo in qualità di legale rappresentante;

- Per la Società uscente Coopservice Società Cooperativa p. A. rappresentata dal sig. Cozzolino Marco in qualità di Procuratrice Speciale;

- Per le OO.SS. di Categoria :

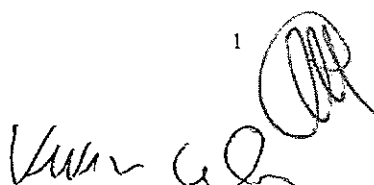
La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Davide Franzosi Maria Ippolito;
La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;
La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sigg. Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;
La SLM Fast Confasal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini ;
La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza.

Oggetto: Cambio Appalto per l'esecuzione del servizio di assistenza alle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) lotto 1 e 3.

Premesso che:

in data odierna, le parti si sono incontrate per l'espletamento delle procedure di cambio appalto secondo quanto previsto dall'art. 16 del CCNL Mobilità- Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016, relativo ai servizi di cui all'oggetto.

- La società CFP Bologna in qualità di aggiudicataria da parte di RFI delle attività di cui all'oggetto, ha comunicato che verranno svolte direttamente dalla stessa a decorrere dal 1 aprile 2022 le attività nelle seguenti Stazioni Ferroviarie:
Lotto 1 :Cervignano; Gorizia; Latisana; Monfalcone; Pordenone; Salice; Tarvisio B.; Trieste Aeroporto; Trieste; Udine; Bassano; Belluno; Calalzo; Rovigo; Venezia Mestre; Venezia Santa Lucia. (Allegato 1)
Lotto 3 : Milano C.le; Porta Garibaldi; Passante; Seregno; Busto Arsizio; Verbania; Stresa; Arona; Milano Gallarate; Rho Fiera; Varese; Dateo; Monza; e come Milano Rogoredo; Lecco; Como; Sondrio; Tirano; Domodossola. (Allegato 1 e 2)



- La Società CFP Bologna sempre dal 01/04/2022 affiderà in sub appalto le attività PRM alle società già oggi presenti (CPB 1952 e Multiservizi Mestre) nelle seguenti stazioni del Lotto 1:
 - CPB 1952: impianti di Padova, Monselice, Terme Euganee; (Allegato 5)
 - Multiservizi Mestre: impianti di Castelfranco; Conegliano; Mogliano; Montebelluna; Oderzo; Portogruaro; Quarto; San Donà di Piave; Treviso; Venezia Mestre Ospedale; (Allegato 3)
- La Società CFP Bologna sempre dal 01/04/2022 affiderà in sub appalto le attività PRM a La Carovana già oggi presente nelle seguenti stazioni del lotto 3:
 - Impianti di Brescia, Brescia Piazzale Sud, Bergamo e Voghera (Allegato 4)
 a questi si aggiungono gli impianti di Codogno, Cremona, Tortona, Lodi e Pavia. (Allegato 1)
- La Società uscente Coopservice ha trasmesso alla Società subentrante CFP Bologna e alle aziende in sub appalto, gli elenchi del personale (come da allegato 1) che prestano servizio presso il Lotto di cui all'oggetto.
- Parimenti le strutture già presenti in affidamento da parte di CNCP quali CPB 1952, Multiservizi Mestre per il Lotto 1 e La Carovana per il Lotto 3 unitamente a CFP che subentra a se stessa come da elenchi allegati 2, 3,4,5.
- La società CFP Bologna in qualità di aggiudicataria da parte di Rfi SPA delle attività di cui all'oggetto e le aziende in sub appalto come sopra riportato hanno comunicato che verranno svolte dalle stesse a decorrere a far data dal 01/04/2022.
- La Società uscente Coopservice Società Cooperativa p. A. ha trasmesso alla Società subentrante CFP Bologna e La Carovana , gli elenchi del personale (come da allegato 1) che prestano servizio presso i Lotti di cui all'oggetto.
- La CFP Bologna comunica alle OO.SS. che su entrambi i lotti c'è un esubero significativo delle ore lavorabili rispetto ai volumi dei servizi PRM. Tale esubero si manifesta nel semestre Ottobre-Marzo causato dalla drastica riduzione dei servizi rispetto alle ore lavorabili dei FTE e chiede alle stesse la disponibilità ad affrontare tale criticità entro settembre 2022.
- La CFP Bologna chiede una riflessione sulla clausola di non gradimento riportata nel nuovo contratto con il Committente che obbliga il datore di lavoro ad acquisire , mediante consegna da parte di ciascun lavoratore, il certificato del casellario giudiziale e il certificato dei carichi pendenti in corso di validità e ad inviare un elenco in forma anonima delle risorse nei cui confronti risultino condanne passate in giudicato o procedimenti penali in corso, con l'indicazione della tipologia di reati con allegata la relativa documentazione opportunamente resa anonima dei dati anagrafici.

Tutto ciò premesso le parti concordano quanto segue:

1. Al personale rientrante nell'ambito del presente accordo (come da elenco allegato 1, 2,3 ,4 ,5) nonché a tutti i lavoratori successivamente assunti, le società subentranti applicheranno il CCNL Mobilità - Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016 e ss.mm.ii. (di seguito CCNL applicato).

2

2. Per quanto concerne i lavoratori già dipendenti delle società subentranti, gli stessi proseguiranno il rapporto di lavoro alle stesse condizioni in essere.
3. Per i restanti lavoratori le società subentranti assumeranno gli aventi diritto senza soluzione di continuità con contratto a tempo indeterminato, con decorrenza 01/04/2022, con passaggio diretto ed immediato, senza periodo di prova. Eventuali lavoratori non aventi diritto ai sensi dell'art. 16 del CCNL Mobilità - Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016 saranno tenuti in considerazione qualora si tenesse necessario il completamento dell'organico.
4. L'assunzione del lavoratore è comunicata direttamente all'interessato con lettera nella quale sarà specificato quanto indicato all'art. 17, comma 4 del CCNL applicato.
5. La presente acquisizione di personale già impiegato nell'appalto non costituisce in alcun modo trasferimento di azienda o di parte di azienda, in quanto il nuovo appaltatore, soggetto già presente ed operante nel settore è dotato di propria struttura organizzativa, produttiva e operativa e, pertanto, sono presenti evidenti elementi di discontinuità che determinano una specifica identità di impresa, in ossequio all'art. 29 comma 3 del D.Lgs 276/2003.
6. I nominativi dei lavoratori, livelli, parametri d'inquadramento e le condizioni contrattuali riportate nell'elenco allegato inviato dalla società uscente, saranno oggetto di verifiche all'atto dell'assunzione al fine di garantire il pieno rispetto di quanto previsto dal CCNL applicato.
7. Eventuali lavoratori assenti per malattia, infortunio, maternità e altre cause ostative per le quali è prevista la conservazione del posto alla data di passaggio, saranno assunti dalle società subentranti, alle medesime condizioni economiche, normative e contrattuali così come sopra specificato, al rientro dell'evento che dovrà essere comunicato dall'Azienda uscente tempestivamente e antecedente al giorno di assunzione, così come previsto dal CCNL applicato.
8. In considerazione del fatto che il Fondo di Previdenza complementare del settore è il "Fondo EUROFER", le parti confermano la continuità della contribuzione al citato Fondo per i lavoratori che vi hanno precedentemente aderito e, per quelli che vi aderiranno, previa formale richiesta di adesione. I contributi del fondo Eurofer sono computati sugli elementi della retribuzione mensile sotto richiamati:
 - a. Minimi contrattuali, di cui al punto 3 dell'art. 68 del CCNL Mobilità/ area AF
 - b. Super minimo individuale di cui al punto 4 dell'art. 68 del CCNL Mobilità/ area AF
 - c. Aumenti periodici di anzianità, di cui all'art. 69 del CCNL Mobilità/ area AF
 - d. Indennità di funzione Quadri, di cui all'art. 71 del CCNL Mobilità/ area AF
 - e. Salario professionale, di cui all'art. 72 del CCNL Mobilità/ area AF

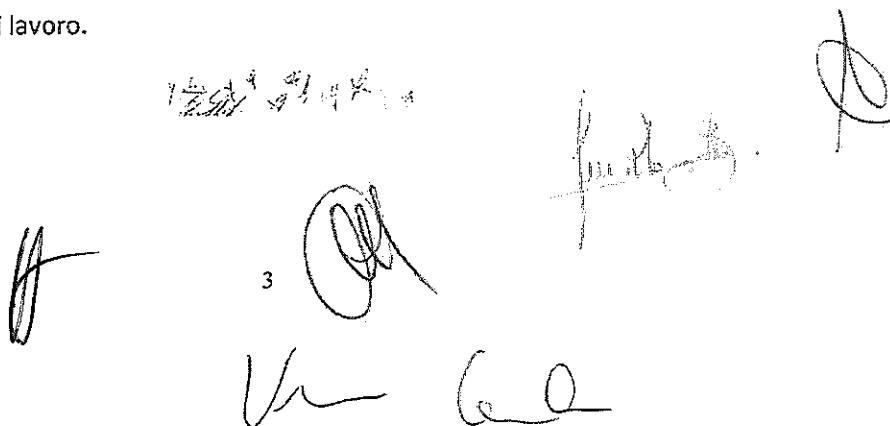
Il contributo paritetico a carico del datore di lavoro e del lavoratore associato, calcolato sugli elementi sopra individuati, è dovuto nella misura di:

1% a carico del lavoratore, fatta salva la possibilità di aumentare tale percentuale fino ai limiti previsti dal Fondo stesso.

1% a carico del datore di lavoro.

12/04/2022

3



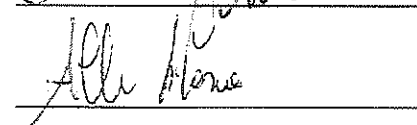
9. Nel caso in cui fossero state effettuate, dalla Società uscente, trattenute in buste paga ai lavoratori, a titolo di cessione del quinto o destinate ai Fondi Pensioni privati o di settore, e non ancora versate agli enti creditori, le stesse dovranno essere versate entro e non oltre 30 giorni dalla data odierna.
10. L'azienda uscente dovrà provvedere alla liquidazione delle spettanze di fine rapporto maturate al 31/03/2022, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ratei di 13^a e 14^a mensilità, ferie, Ex Festività, TFR, una tantum contrattuale, nonché qualsiasi altra competenza maturata e non corrisposta. Nel caso in cui non vengano saldate le suddette competenze nei tempi e nei modi previsti dal CCNL applicato e dalle leggi in materia, e comunque entro e non oltre i 60 giorni dalla data odierna, le OO.SS. al fine di garantire e tutelare i diritti dei lavoratori, intraprenderanno tutte le iniziative del caso.
11. Le parti si rincontreranno entro il 30/04/2022 al fine di monitorare l'andamento del cambio appalto e valutare eventuali problematiche riscontrate nella gestione delle attività lavorative e si impegnano sin da ora ad affrontare la gestione degli eventuali esuberi entro settembre 2022.

Allegati : elenchi del personale


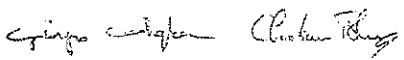
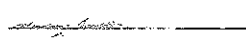
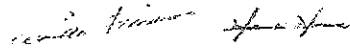
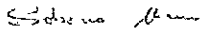
Per la Società subentrante 



Per la Società uscente 



Per le OO.SS. Nazionali :

FIILT CGIL 
 FIT CISL 
 UIL TRASPORTI | 
 UGL FERROVIERI 
 SLM FAST CONFASAL 
 SALPAS ORSA | 