

VERBALE D'INCONTRO

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A Direzione Territoriale Produzione di Genova unitamente alla Direzione Risorse Umane e Organizzazione - Risorse Umane TO-GE

e

le Segreterie Regionali Liguria FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLM FAST CONFSAL, UGL TAF Ferrovie, OR.S.A Ferrovie congiuntamente alla RSU N.3 Produzione Genova – Collegi manutenzione infrastruttura Nodo –Linee

La riunione inizia alle ore 09.30

Sono all'ordine del giorno le tematiche relative al settore manutenzione di cui alla nota del 07.10.2019 e del 18.10.2019 a firma delle Segreterie Regionali FILT-CGIL, FIT-CISL,UILTRASPORTI,UGL TAF Ferrovie, SLM FAST CONFSAL, OR.S.A Ferrovie;

Con riferimento alle singole tematiche evidenziate dalle OOSS, premesso che è obiettivo condiviso delle parti garantire la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, la sicurezza e la salute sui luoghi di lavoro e la tutela dell'ambiente, garantire il continuo presidio dell'equilibrio fra tecnologie, organizzazione e attività delle risorse umane, nel rispetto della normativa in vigore, si evidenziano le azioni poste in essere dalla Società:

Interruzioni tecniche: al fine di individuare e condividere modalità attuative volte a minimizzare l'utilizzo di interruzioni tecniche sul territorio della DTP di Genova è stato formalmente istituito un Gruppo di Lavoro congiunto tra Direzione Territoriale Produzione di Genova , Direzione Circolazione Area Genova e Direzione Commerciale Nord –Ovest che dovrà proporre soluzioni, entro il prossimo mese di febbraio 2020, per conciliare le esigenze di cantierizzazione con la disponibilità dell'infrastruttura ai fini commerciali.

Cantieri di lavoro complessi : Considerate le attività specifiche che attualmente interessano il territorio ligure, in tutti i casi in cui siano presenti cantieri di lavoro ove operano contemporaneamente e contestualmente, nell'ambito della stessa interruzione , un numero consistente di squadre di lavoro, oltre al titolare dell'interruzione sarà previsto un numero congruo di risorse con specifici compiti di verifica dello stato dell'infrastruttura ai fini della corretta riattivazione, della protezione cantieri, e dell'assicurazione dell'attuazione delle necessarie attività di coordinamento fra più squadre di lavoro. In questi particolari casi, l'agente che svolge le mansioni di titolare delle interruzioni sarà utilizzato solo per tale ruolo. Nei singoli piani di attività verrà valutata la complessità del cantiere al fine del dimensionamento delle risorse e delle attività.

E' in corso di esecuzione la fornitura di dispositivi di telefonia mobile aziendale per la gestione delle attività da parte delle risorse impegnate.

Assegnazione degli incarichi di lavoro: nel richiamare quanto previsto dalle procedure in vigore, si conferma che all'inizio di ogni attività il preposto dell'attività principale, valutate eventuali variazioni che possano comportare la modifica di quanto contenuto nel verbale di briefing, deve assicurarsi che ogni lavoratore prenda visione con congruo anticipo delle variazioni intervenute riguardanti le attività da svolgere. Qualora necessario sarà posticipato, in modo consono, l'inizio delle interruzioni.

Le parti sulle tematiche richiamate in premessa convengono su periodici incontri trimestrali da effettuarsi per situazioni specifiche rilevate in ciascun territorio. Il primo incontro è previsto per il giorno 20 gennaio 2020 per le specificità di entrambe le Unità Territoriale.

La Società informa che dal giorno 9.12.2019 sono stati effettuati ulteriori **30 ingressi** (18 ambito specializzazione lavori e 12 ambito specializzazione impianti elettrici) da mercato nella figura professionale di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture per le esigenze delle Unità Manutentive della DTP Genova che consolida a **n° 151 unità** le risorse complessivamente assunte da mercato negli ultimi 18 mesi. Ulteriori apporti, in linea con il piano di impresa di RFI, sono previsti nel corso del prossimo anno 2020.

Le parti, dopo ampia discussione, concordano di riprendere il confronto sulla verifica dell'accordo territoriale sul settore manutenzione del 13 ottobre 2015; sulla copertura delle residue posizioni previste dall'accordo nazionale manutenzione del 2015 ; sull'organizzazione del lavoro in caso di emergenza meteo e sui presenziamenti degli impianti di manutenzione in caso di particolari situazioni ricorrenti.

Genova 9 dicembre 2019

Per RFI



Per le OO.SS.

FILT

FIT

UILT

UGL

SLM FAST CONFSAL

OR.SA Ferrovie

Per la RSU

