

VERBALE DI INCONTRO *Accordo*

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL Ferrovie, SLM Fast Confasal e OR.S.A Ferrovie, della Regione Toscana con riferimento alle tematiche inerenti i cantieri di Livorno Calambrone e il cantiere di prossima apertura di Livorno Centrale.

L' incontro si apre con l'illustrazione da parte dell'azienda relativamente al cantiere di prossima apertura di Livorno Centrale che sarà attivato a inizio 2022.

Per far fronte al fabbisogno necessario per garantire 2 T3 7/7 è stata emessa apposita Manifestazione di interesse aperta al personale di Livorno Calambrone e ENI alla quale hanno aderito 13 unità.

L'azienda informa che da tale bacino saranno assegnati a Livorno Centrale le prime 10 unità e che comunque saranno abilitate al nuovo cantiere tutte le 13 unità per garantire un più ampio bacino di scorte per sostituzione assenze.

Rispetto ai primi sopralluoghi effettuati non si riscontrano problematiche relative agli aspetti logistici.

Rispetto al turno che sarà applicato le parti concordano di confrontarsi entro la fine del mese di Dicembre 2021 in relazione al programma di manovre previsto.

La discussione prosegue sul cantiere di Livorno Calambrone dove l'azienda comunica che per gli aspetti logistici sono già avvenuti i sopralluoghi delle ditte per i lavori di ammodernamento dei locali adibiti a spogliatoio e a uffici operativi prevedendo l'assegnazione dei lavori entro la fine del 2021.

L'azienda informa inoltre che in data 8 Novembre è prevista l'installazione degli apparati di riscaldamento/raffrescamento nei locali operativi.

L'azienda informa che, rispetto all'attuale programmazione dei servizi commerciali su Calambrone, l'organico sarà implementato a 28 unità attingendo quindi al trasferimento di 7 unità dai cantieri di Firenze nel rispetto delle richieste di trasferimento pervenute e specifiche per il cantiere di Livorno Calambrone/ENI.

Viene inoltre illustrato il prosieguo degli investimenti su materiale rotabile di Calambrone finalizzato al miglioramento della prestazione e affidabilità dei mezzi in utilizzo.

Le OOSS richiedono che visto gli attuali carichi di lavoro, in relazione a eventuali successivi incrementi di traffico, venga implementato prontamente il presidio nelle giornate interessate adeguando conseguentemente l'organico.

L'Azienda comunica che, al consolidamento di traffici aggiuntivi, il presidio sarà adeguato ai volumi incrementali e, qualora si manifesti un conseguente incremento di fabbisogno organico, lo stesso verrà sanato prioritariamente esauendo la graduatoria dei trasferimenti consolidata alla data odierna e successivamente con inserimenti diretti.

Relativamente al servizio "Lorenzini", le OOSS richiedono che il presidio sia implementato con l'attivazione di un ulteriore turno settimanale.

A tal proposito l'azienda comunica che tale situazione sarà valutata a seguito della nuova programmazione delle manovre in occasione del cambio orario 2021/2022.

Le OOSS richiedono, che il personale di Calambrone in possesso del Certificato Complementare venga abilitato a tutti i mezzi presenti in impianto.

 











