

## Verbale di Accordo

In data 11 aprile 2023 in Roma, si sono incontrate le Parti:

la **Società Euro&Promos F.M. S.p.A.** rappresenta da Federica Zerman e Mario Ledda (di seguito la Società)

### **le Organizzazioni Sindacali Nazionali di Settore**

- Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Maria Ippolito;
  - Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Giorgio Ghiglione;
  - Ultrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;
  - UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;
  - SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini
  - Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza;
- (di seguito le OO.SS.)

### **Premesso che**

- a) La Società opera negli appalti dell'indotto ferroviario in attività di pulimento ed attività accessorie, applicando ai lavoratori interessati il CCNL Mobilità- Attività Ferroviarie del 16/12/16 e successivi rinnovi.
- b) Le Parti, nell'ambito delle relazioni industriali, intendono affrontare la tematica inerente all'ambito della sicurezza e dei dispositivi assegnati ai lavoratori e alle lavoratrici per lo svolgimento delle attività.
- c) La Società dichiara che, allo stato attuale non è in grado di attivare con efficacia delle convenzioni con ditte specializzate al fine di garantire il lavaggio delle divise da lavoro (a fronte della diversa dislocazione territoriale), trasferendo pertanto tale onere direttamente in capo al lavoratore.
- d) Le OO.SS., in merito a quanto esposto dalla Società al precedente punto c), nel dichiarare che tutti gli indumenti forniti dalla Società sono da considerarsi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI), in quanto proteggono il lavoratore durante lo svolgimento delle mansioni assegnate, hanno chiesto un ristoro economico a favore dei lavoratori per il lavaggio e sanificazione della divisa.

### **Tutto ciò premesso si concorda quanto segue**

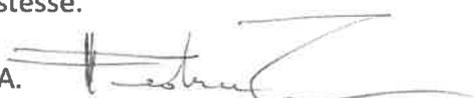
- 1) Le Parti, al fine di evitare il sorgere di future controversie, dichiarano la reciproca volontà di pervenire ad una soluzione condivisa relativa alla cura, manutenzione, sanificazione e lavaggio degli indumenti da lavoro in quanto DPI.
- 2) A far data dal 01/04/2023, la Società riconoscerà un contributo economico (che non incide sugli istituti di natura differita della retribuzione) ai soli lavoratori impiegati in attività di



servizi nel settore delle attività ferroviarie e che indossano la divisa durante il proprio orario di lavoro, quale ristoro dei costi sostenuti per la sanificazione e il lavaggio della divisa in quanto DPI.

- 3) Ai lavoratori di cui al punto 2) sarà riconosciuto un importo netto di € 0,433 per ogni giorno lavorato, a prescindere dalla tipologia oraria contrattuale (full time - part time).
- 4) A seguito del conteggio di cui al punto precedente, gli importi economici saranno corrisposti ai lavoratori dal 01/04/2023 su base bimestrale, a consuntivo delle effettive presenze in servizio, con pagamento nella mensilità successiva al bimestre di riferimento. A titolo esemplificativo, la prima liquidazione avverrà con la retribuzione del mese di giugno 2023, in pagamento entro il giorno 20 luglio 2023, per quanto concerne il periodo aprile - maggio 2023.
- 5) In caso di cessazione del rapporto di lavoro a qualsiasi titolo, il conteggio dei giorni lavorati e relativa liquidazione economica sarà corrisposta al lavoratore nell'ultimo cedolino paga.
- 6) Al fine di monitorare l'applicazione di quanto concordato le Parti si incontreranno su richiesta di una delle stesse.

Per la Euro&Promos F.M. S.p.A.



Per le OO.SS. Nazionali

Filt CGIL



Fit CISL



Uiltrasporti



UGL Ferrovieri



SLM Fast Confasal



Salpas Orsa

