

## VERBALE DI ACCORDO

In data 16 novembre 2023, in modalità telematica, si sono incontrate Trenord s.r.l. (di seguito la "Società" o "Trenord"), le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI UIL, FAISA CISAL, SLM FAST LOMBARDIA e UGL TRASPORTI (di seguito congiuntamente le "OO.SS"), il Coordinamento RSU e le RSU dei Collegi 5 e 6 (di seguito, unitamente alla Società ed alle OO.SS., le "Parti").

### Premesso che:

- a) in base all'art. 30, comma 3 del vigente CCNL "Ove le esigenze produttive non legate alla circolazione dei treni consentano la previsione di chiusura degli impianti in determinati periodi dell'anno, le aziende potranno disporre ferie collettive obbligatorie di norma per un massimo di 6 giornate continuative di calendario, anche frazionabili in due distinti periodi nell'anno";
- b) la Società ha prospettato la possibilità di disporre - per l'anno 2024 - le predette ferie collettive obbligatorie (per un massimo di 6 giornate), frazionate e dettagliate come segue: 29 marzo, 26 aprile, 14 e 16 agosto, 24 e 27 dicembre 2024;
- c) le OO.SS. e le RSU - tenuto conto di quanto prospettato dalla Società al punto b) che precede e delle esigenze dei lavoratori - concordano rispetto alla proposta aziendale per il solo anno 2024.

### Tutto ciò premesso, le Parti convergono quanto segue:

le ferie collettive obbligatorie di cui all'art. 30 comma 3 del vigente CCNL - relativamente all'anno 2024 - sono individuate, in via eccezionale, nelle seguenti giornate: 29 marzo, 26 aprile, 14 e 16 agosto, 24 e 27 dicembre 2024.

**Trenord S.r.l.**

**OO.SS.**

**FIT CISL**

**FILT CGIL**

**UILTRASPORTI**

**SLM FAST LOMBARDIA**

**FAISA CISAL**

**UGL TRASPORTI**

**RSU**