

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L e le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confsal, UGL TAF, OR.S.A Ferrovie, della Regione Lazio, al fine di proseguire il confronto già avviato nei mesi scorsi per il Terminal di Pomezia.

L'azienda, comunica che il nuovo regime di turni concordato nell'incontro del 13 settembre 2019 è stato attivato a partire dal 4 novembre 2019. Anche al fine di ottimizzare tale nuova turnistica, l'azienda informa che ha già iniziato e proseguirà nei prossimi mesi ad effettuare corsi di abilitazione alla condotta del personale in organico con l'obiettivo di terminare tali percorsi presumibilmente entro maggio p.v. Durante tale periodo formativo, al fine di non creare disservizi, è stato già previsto l'apporto di una risorsa abilitata alla condotta in regime di trasferta.

Per quanto riguarda i locomotori, l'azienda comunica che come previsto nel precedente incontro, è stato consegnato nei tempi stabiliti un locomotore D245 e si conferma l'impegno ad effettuare l'investimento di una nuova gru che arriverà nel corso del 2020.

Le OO.SS per quanto riguarda i mezzi, prendono atto dei nuovi apporti, chiedendo comunque all'azienda di effettuare una intensificazione degli interventi manutentivi ai locotrattori e al locomotore per garantirne la continuità operativa.

Inoltre le OO.SS segnalano alcune problematiche circa le condizioni del piazzale e sollecitano l'azienda a prendere provvedimenti in merito all'illuminazione del fascio appoggi e la pulizia degli scambi.

Rispetto a tale segnalazione, l'azienda provvederà a sollecitare RFI in modo da intervenire tempestivamente sul problema dell'illuminazione del fascio appoggi, avendo nel frattempo adottato azioni mitigative attraverso dotazione di lampade personali. Per quanto attiene al Piazzale, l'azienda provvederà, come già avvenuto nei mesi scorsi, ad intervenire prontamente per il ripristino delle condizioni dell'asfalto.

Inoltre l'azienda comunica che entro la fine del mese di febbraio p.v. sarà calendarizzato un incontro sulla sicurezza con l'RSPP, RLS e Responsabile Terminal.

Infine le OO.SS chiedono all'azienda aggiornamenti sull'Assistenza Sanitaria Integrativa e fanno presente che non sono ancora stati caricati sui cedolini paga i dati del TFR riferiti al rapporto di lavoro maturato nella ex società MIT.

In merito a tali richieste, l'azienda dichiara che l'Assistenza Sanitaria Integrativa è oggetto di trattativa nazionale ed è pertanto prevista in tale ambito la relativa discussione.

Per quanto riguarda invece i dati del TFR, l'azienda si impegna a caricare i suddetti dati entro la fine di aprile p.v.

Per quanto riguarda infine l'implementazione della figura del capo turno presso il Terminal di Pomezia, l'azienda espone alle OO.SS il profilo del capo turno e le mansioni/ruoli previste in coerenza con l'Accordo Nazionale del 10 Aprile 2017, evidenziandone gli aspetti di contestualizzazione in ambito Terminal (attività di Gate e contemporaneo coordinamento di squadra di Handling e Manovra) preannunciando che tale modifica organizzativa entrerà comunque in vigore al termine dei percorsi formativi sopra previsti.

Infine, a seguito della proposta delle RSA di apportare delle modifiche al turno già implementato, si concorda di sperimentarle nei prossimi mesi a partire da marzo p.v, in gestione operativa temporanea verificandone a valle l'opportunità di implementazione definitiva.

Roma, 14 gennaio 2020

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

Per le OO.SS Regionali:

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

SLM FAST Confsal

OR.S.A Ferrovie

RSA EISC

RSA vic