

VERBALE DI INCONTRO

Addì 29 maggio 2019

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, Direzione Territoriale Produzione di Genova
unitamente alla struttura organizzativa Direzione Risorse Umane e Organizzazione –Risorse Umane
TO-GE

e

le Segreterie Regionali Liguria di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Confsal
congiuntamente alla RSU n. 3 Produzione Genova – collegio Ingegnerie

Le parti si sono incontrate in data odierna per affrontare alcune tematiche poste dalle OOSS e relative
all'Unità Manutentiva Cantieri.

La Società nel confermare l'organizzazione dell'Unità Manutentiva Cantieri prevista dall'accordo nazionale
del 8.7.2015 e del successivo accordo territoriale del 6.10.2017 su una maggiore utilizzazione settimanale
delle macchine mediante l'utilizzo di 5 squadre dedicate, sottolinea l'importanza dell'incremento delle attività
internalizzate proprie dell'Unità manutentiva Cantieri (CMA e Diagnostica).

A tal fine informa che prossimamente sarà disponibile, per una sperimentazione sul campo, una nuova
macchina rinalzatrice COMBI a doppio sistema di trazione (diesel ed elettrica). All'esito positivo della
sperimentazione, e della relativa formazione del personale, le parti provvederanno ad adeguare
l'organizzazione del lavoro presso i CMA con utilizzo delle risorse quali/quantitative nel rispetto
dell'accordo Nazionale del 8.7.2015.

Inoltre, per le esigenze del nucleo manutentivo diagnostica, sarà previsto un apporto di 2 nuove risorse
entro il prossimo mese di settembre. Saranno comunque valutate, in relazione all'andamento del turn over,
ulteriori esigenze da future acquisizioni da mercato.

Le parti concordano un prossimo incontro al termine della sperimentazione e comunque entro il prossimo
30.9.2019

Per RFI SpA



per le OOSS

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST Ferrovie



RSU N°3

