

VERBALE D'INCONTRO

Genova, 27 giugno 2019

tra

Trenitalia S.p.A. – Direzione Regionale Liguria – Vendita ed Assistenza Liguria

e

Segreterie Regionali Liguria FILT – FIT – UILT – UGL - S.L.M. FAST- ORSA Ferrovie e RSU 45 – Vendita diretta ed indiretta e staff Liguria

Le parti si sono incontrate coerentemente a quanto convenuto nell'incontro effettuato il 05 aprile us.

Nel rispetto di quanto già indicato nel verbale sottoscritto nell'incontro sopra richiamato, l'Azienda conferma che il personale interessato dalle chiusure previste per le biglietterie di Recco, Ge Pegli, Varazze, Pietra Lig., Taggia A. verrà ricollocato coerentemente con le eventuali domande di trasferimento formalizzate, tenuto conto anche delle opportunità di riequilibrio territoriale derivante dalle recenti assunzioni.

Relativamente agli approfondimenti effettuati nel tavolo tecnico del 16 aprile us, per quanto attiene l'OdL della biglietteria di La Spezia l'azienda conferma di attivare dal 1 agosto 2019 la nuova articolazione come di seguito evidenziata:

TURNI PERIODO 1: 2 T2 7/7 (h 7:36) + 1 TG 7/7 (h 7:36)

TURNI PERIODO 2: 3 T2 7/7 (h 7:36) + 2 TG 7/7 (h 7:36)

L'orario del "PERIODO 1" e del "PERIODO 2" sono definiti annualmente sulla base della programmazione del servizio denominato 5 Terre Express. Il "PERIODO 1" interessa il periodo tra novembre e marzo; il "PERIODO 2" interessa il periodo tra marzo e novembre.

Verrà calendarizzato un tavolo tecnico entro il mese di luglio per analizzare il turno della biglietteria di La Spezia.

Rispetto alle segnalazioni relative alla logistica dei locali aziendali l'azienda conferma di aver effettuato puntuali sopralluoghi ed attivato azioni risolutive rispetto alle criticità riscontrate, tra cui la dotazione apposite sedute e consegna delle dotazioni di vestiario estive. Le ulteriori segnalazioni pervenute saranno oggetto di puntuale approfondimento.

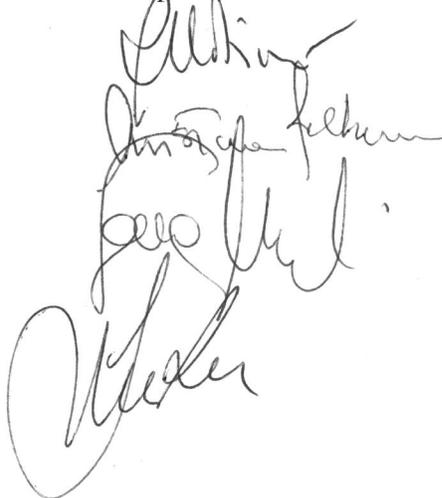
Relativamente al personale di assistenza l'azienda si impegna ad acconsentire l'accesso nei locali aziendali nel rispetto della normativa in essere.

Le parti condividono di riaggiornarsi dopo il periodo estivo per una verifica delle tematiche relative al perimetro dell'intero reticolo ed alle attività di assistenza.

p. La Società



p. le RSU



p. le OOSS

Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uiltrasporti

Ugl Taf

S.L.M. Fast

Orsa Ferrovie

