

Verbale di integrazione al verbale di accordo del 6/4/2023

Il giorno 26 maggio 2023, con le modalità della video conferenza, sono presenti le seguenti Parti:

- **Dussmann Service S.r.l.**, rappresentata da Mariaserena Galli
- Per le Organizzazioni Sindacali:**
- La Filt CGIL Segr. Naz., rappresentata da Davide Franzosi;
 - La Fit CISL Segr. Naz., rappresentata da Giorgio Ghiglione;
 - La Uiltrasporti Segr. Naz., rappresentata da Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;
 - La UGL Ferrovieri Segr. Naz., rappresentata da Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;
 - La SLM FAST Confasal Segr. Naz., rappresentata da Sabrina Mancini;
 - La Salpas ORSA Segr. Naz., rappresentata da Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza

Oggetto: Contratto di Solidarietà Appalto Pulizie IC Giorno lotto 1 – integrazione Cantiere di Bari Centrale

Premesso che:

- Dussmann Service S.r.l. è affidataria dei servizi di pulizia e sanificazione dei convogli relativi al brand Intercity giorno per conto di Trenitalia ed opera nelle Regioni Abruzzo, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Puglia, Sicilia e Toscana;
- Dussmann Service, in data 17 gennaio 2023, avviava una procedura di licenziamento collettivo per riduzione del personale impiegato nell'ambito dell'appalto dei servizi di pulizia degli impianti industriali Area Centro e del materiale rotabile afferente al "Lotto DPLH Intercity Giorno", operanti nei cantieri di Ancona, Bari, Bologna, Firenze, Grosseto, La Spezia, Livorno, Messina, Milano SBB, Napoli, Palermo, Pescara, Reggio Calabria, Roma, Roma ambienti (Lotto 5), Salerno, Sestri Levante, Terni e Ventimiglia;
- Esperita con esito negativo la fase sindacale della procedura ex legge 223/1991 in data 28 febbraio 2023, le Parti si incontravano in data 29 marzo 2023, nell'ambito dell'esperimento della fase ministeriale della suddetta procedura e, congiuntamente, decidevano di rinviare il confronto alla data del 6/4/2023;
- In data 6/4/2023 è stato sottoscritto, dalle parti un contratto di solidarietà relativamente ai cantieri di Bari, Bologna, Firenze, Grosseto, Messina, Napoli, Palermo, Pescara, Reggio Calabria, Salerno e Terni, prevedendo per il cantiere di Bari la percentuale massima del 60%;
- A seguito dei gravi eventi alluvionali del mese di maggio 2023, si è registrata una ulteriore contrazione delle attività sul cantiere di Bari Centrale con necessità di rivedere, temporaneamente la percentuale del contratto di solidarietà già sottoscritto;

Tutto ciò premesso, le Parti concordano quanto segue

Sulla gestione dei lavoratori in esubero mediante il ricorso all'istituto del **Contratto di Solidarietà ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 comma 1 lettera "C" e comma 5 del D.Lgs. 148/2015, come modificato dalla Legge 234/2021, onde poter scongiurare il ricorso a riduzioni di personale così come specificato in premessa e dalla Circolare n. 1 del Ministero del Lavoro del 03 gennaio 2022.**



A tal uopo le Parti precisano quanto segue:

- Il CCNL applicato è quello del settore Mobilità/Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016. e ss.mm.ii.;
- l'orario normale di lavoro contrattuale settimanale massimo è pari a 38,00 ore così come previsto dal predetto CCNL di categoria applicato dalla Società

Ambito di applicazione:

l'applicazione del contratto di solidarietà riguarderà i lavoratori del cantiere di Bari, come da verbale del 6/4/2023 che si allega al presente, con la percentuale massima di riduzione dell'orario di lavoro settimanale pari a 80%.

Decorrenza e durata:

Con verbale del 6/4/2023 le Parti hanno già concordato che il contratto di solidarietà avrà decorrenza dal 7 aprile 2023 e sino al 30 settembre 2023. Col presente verbale le Parti concordano che l'incremento della percentuale del contratto di solidarietà, per il cantiere di Bari, venga elevata all'80% dal **27/5/2023 al 30/6/2023**.

Nel caso in cui, la regolare ripresa dei servizi, dovesse avvenire prima 30/6/2023, l'utilizzo della percentuale dovrà essere quella precedente allo stato emergenziale, ovvero del 60%.

Per tutto quanto sopra non riportato, si richiama integralmente il contenuto del verbale di accordo del 6/4/2023.

Letto, confermato e sottoscritto (verbale composto da due pagine, oltre al verbale del 6/4/2023 ed all'allegato elenco posto in calce allo stesso).

Le parti, al fine di verificare lo stato emergenziale in atto e relative determinazioni, si incontreranno il giorno 15 del prossimo mese di giugno.

Per Dussmann Service S.r.l. _____

Per le OO.SS.

FILT CGIL 
FIT CISL 
UIL TRASPORTI | 
UGL FERROVIERI 
SLM FAST CONFASAL 
SALPAS ORSA | 